

# НОВОСТИ

## Борцам революции

АШКАБАД, 8. (Внешт. корр. «Правды» М. Барыкин). В пустыне стояны туркменистана среди изумрудных зелени деревьев и цветников весят величественные сооружения.

Это музей-мемориальная борцов революции, отдавшим жизни за победу Советской власти, за счастливое будущее туркменского народа, который в эти дни отмечает золотой юбилей своей Республики и Коммунистической партии Туркменистана.

## Шаровоз на шедестале

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Нижегородцев). В поселке «Макарово» нефтянодобровольцев Николаевского узла подняли на шедестал памятник первому паровозу «СО-17-1613».

Локомотив был изготовлен в 1943 году сибирскими паровозостроителями на добровольно собранные средства бойцов Чаплинской паровозной колонны № 7. Паровоз солдат прошел по фронтовым дорогам от Днепра до Шлоре и после войны возвратился на родину. На торжественном открытии памятника присутствовали члены бывшего боевого экипажа — Герой Социалистического Труда А. Г. Смирнов и П. А. Цируль.

## Последним рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

## Автограф для детворы

КАЛУГА, 8. (Четв. корр. «Правды» В. Шашков). В городском парке культуры и отдыха открылся детский автодром.

Искусно оборудованные аллеи имитируют автотрассы — подъемы, спуски, мосты, туннели, железнодорожные перекрестья. Младшие школьники и воспитанники детских садов, разъезжая здесь на велосипедах и педальном автомобиле, изучают также быту правила дорожного движения. Этот приятный и полезный подарок преподнесли детворе и праздникам коллективы строительных и промышленных предприятий города.

Среди певцов и танцоров нового ансамбля «Мелодии Севера», созданного на базе хореографического коллектива «Мелодии Севера».

Среди певцов и танцоров нового ансамбля «Мелодии Севера».

Букеты

Сирени

ЕСЕНЬКИН, 8. (Член Государственного комитета СССР В. Степанов). Во дворе дома, в котором живет 75-летняя пенсионерка Т. Н. Кузнецова, а в эти ноябрьские дни — юбилейно расцвела сирень.

Фенологи отмечают, что это случилось в районе Кавказских Минеральных Вод впервые за всю историю. Татьяна Никонорова вручила букеты сирени участникам праздничной демонстрации в городе-курорте.

Звучат

мелодии

ХАБАРОВСК, 8. (ТАСС). В Хабаровском училище искусств создан вокально-танцевальный ансамбль «Мелодии Севера».

Среди певцов и танцоров нового ансамбля «Мелодии Севера».

Фенологи отмечают, что это случилось в районе Кавказских Минеральных Вод впервые за всю историю. Татьяна Никонорова вручила букеты сирени участникам праздничной демонстрации в городе-курорте.

Это было под Белой Церковью. 136-й гвардейский полк имел щекотливые бои за город. Рядом наступили три батальона Первого чехословакского бригады. Собрав последние силы, гитлеровцы перешли в контратаку.

Они хотели разорвать порядок инициативы в районе винницкого советских в чехословакских бойцов, потому что полагали, что этот участок избыточно узкий.

Лавина на двадцати «тигров» двигалась каноном. С обоих флангов по нем удались артиллеристы. Одна за другую машины стали выходить на строй. И все же группе из пяти танков удалось прорваться к позициям, где окопались советские воины.

Когда машина с черным крестом на боку стала подниматься на ноги, над окопом мельнула пушка. Через секунду Петр



Около пяти тысяч студентов из 87 стран мира обучаются сейчас в институтах, архивах, музеях и научных центрах Таджикистана среди изумрудных зелени деревьев и цветников весят величественные сооружения.

Это музей-мемориальная борцов революции, отдавшим жизни за победу Советской власти, за счастливое будущее туркменского народа, который в эти дни отмечает золотой юбилей своей Республики и Коммунистической партии Туркменистана.

Локомотив был изготовлен в 1943 году сибирскими паровозостроителями на добровольно собранные средства бойцов Чаплинской паровозной колонны № 7. Паровоз солдат прошел по фронтовым дорогам от Днепра до Шлоре и после войны возвратился на родину. На торжественном открытии памятника присутствовали члены бывшего боевого экипажа — Герой Социалистического Труда А. Г. Смирнов и П. А. Цируль.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

МУРМАНСК, 8. (Внешт. корр. «Правды» А. Хромин). В пути встречали экипаж теплохода «Толя Комаровский». Октябрь. Корабль вышел из Кольского залива в курс на Шпицберген.

Моряки доставят в порт Беренсбург последние участники предстоящей зимовки, а также большое количество строительных грузов и продовольственные товары для горняков советских угольных шахт.

Шахтеров ожидает приятный сюрприз: моряки везут не сколько яиц к новогоднему празднику. Этим рейсом навигацию по арктической трассе Мурманск — Шпицберген завершается.

Следующий

рейсом

&lt;p