

ФОТОКОНКУРС «ПРАВДЫ»

Телевидение, программа на неделю



Поет Волжский народный хор. Фото В. Фляменкова. Дуэт.

Понедельник, 8 февраля
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

В МИРО ИСКУССТВ
По мосту музыкальному

Недавно музыканты Академического симфонического оркестра Московской государственной филармонии, которым руководит народный артист СССР Д. Китаенко, встретились с представителями калифорнийской фирмы звукозаписи «Шеридан Лэй», которые ввели в артиста пластинки и три компакт-диска.

Я все пытался представить себе Устиновича в глухом лесу среди мертвых своих товарищей, среди обломков дирижабля, но не мог, и тогда спросил Агафона Васильевича Мошкинова, вышедшего меня пять лет назад к месту катастрофы:
— Что сказал он, увидев вас?
— Лишь слабо проронил: «Ты дальше не ходи, кроме нас, все сгорело».

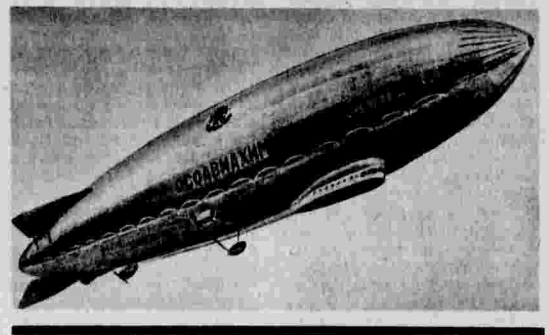
Помню, взглянув на зафоты, проглотив их, Мошкинов листок, который он хранил с 1938 года. На нем значились шесть фамилий: Устинович — корабельный инженер, Пачекин — четвертый помощник командира, Новиков, Бурмакин, Матюнин — бортмеханики, Воробьев — инженер-радист. Он переписал их тогда, чудом уцелевший, и все долгие годы помнил, как вышел к обломкам дирижабля, как встретил в хвойной чаще во Беломорья потрясенного Устиновича.

А всего их было девятнадцать на борту. Погибших в катастрофе Мошкинов считает в пятидесятитридцать три года жизни. Тринадцатидесятилетний оказался на Небло-горе неподалеку от Кандалякши. Знакомый с биографиями героев, опубликованными в газете 9 февраля 1938 года. Всем им где-то около или чуть больше тридцати. Как мало жили, но как много сделали эти люди. Не без волнения, читаю:
«Последние шесть лет Ритланд работал в полярной авиации. Он производил ледовые разведки в Варенцевом и Карском морях, участвовал в экспедиции по спасению челюскинцев, прокладывал воздушные пути над Евразией... В 1935 году совершил вместе с Молоковым исключительный по сложности перелет по маршруту Красноярск — Якутск — Ногаеве — Уэльн — Нордик — Красноярск. На следующий год проделал вместе со своим командиром беспрерывный рейс вдоль всего побережья Советской Арктики, покрав по воздуху 30.000 километров. Исключительное мастерство А. А. Ритланд проявил в воздушной экспедиции на Северный полюс.
«Вечером 6 сентября 1935 года на аэродроме в Донбассе опустился дирижабль «В2» «Смоульный». К месту посадки со всех сторон бежали люди. Они окружили воздушный корабль, забрались в gondoly. Команда тем временем была занята укреплением дирижабля на земле. Вдруг налетел резкий, порывистый ветер. Ледяные штормы, сдерживавшие дирижабль, мгновенно вырвали из земли, и корабль начал подниматься. От толпы отделился человек. Он быстро ухватился за болтающийся трос и стал взбираться по нему, поминутно рискуя свалиться. Дирижабль уже находился на высоте 120 метров, когда смельчак добрался до gondoly. Это был командир корабля Н. С. Гудованцев. Он немедленно взялся за управление кораблем, и через некоторое время «Смоульный» благополучно сел на аэродроме.
Строчки только из двух биографий, хотя пример — каждая из девятнадцати. Им доверяли пробный, тренировочный полет по маршруту Москва — Мурманск — Москва. Вечером 5 февраля пятнадцать лет назад дирижабль «СССР-В6» отправился в этот рейс тем, чтобы в случае его удачи решить вопрос о направлении данного воздушного корабля к папанницам и снятию их с разрушающейся льдины.

отставке, инженера-механика дирижаблестроения, мастера спорта по парашютному В. А. Устиновича:
— Знаю, знаю, что вы были пять лет назад на месте гибели «В6»...
— А какова судьба остальных уцелевших? — не терпится мне.
— Приеду, расскажу. Признаться, я несколько смутился, когда увидел его. Он представлялся мне довольно могучим (ведь провал обломков килля и выбрался из пылающего дирижабля), хотя, конечно, надо было и на прошедшие годы оглянуться — заместителем же он был не счастлив. Просто не из тех, кто и роет, и статью укладывает. Но до сих пор жизни в нем, души, огня столько, что и ним молодым позавидовать.

И лишь теперь понял, почему тогда, пять лет назад, встретившись с Мошкиновым, терпел свое воображение, пытаясь увидеть Устиновича в лесу после падения дирижабля. Меня мучил вопрос: «Какими они были, эти люди?» Отчасти наш ответ на Новостройню широко известным и выразил в таких его трудах, как «Дирижабль — основа воздушного транспорта», «Каким должен быть дирижабль», «Мой дирижабль и строители», «Стальной дирижабль»...
Время дирижаблей, думаю, не прошло еще. А может, за нами как раз будущее. Тогда, в двадцатые-тридцатые годы, их рейды поражали, будоражили воображение. Первый трансарктический перелет совершил на «Норвегия» Р. Амундсен. Умберто Нобиле достигал на «Италия» Северного полюса. «СССР-В6» пролетел непрерывно в воздухе 130 часов 27 минут, установив мировой рекорд длительности полета. Полятели первый в мире женский экипаж дирижабля, командиром которого становится В. Ф. Демкина — жена помощника командира «СССР-В6» С. В. Демкина.
— Так что же случилось с вашим кораблем? — спрашиваю Устиновича. — И где находились вы во время удара о гору.
— Минут за тридцать — сорок до катастрофы я стоял за штурвалом. Командир дирижабля Гудованцев говорит: «Скоро Мурманск. Иди поспи. У тебя как инженера будет много работы на земле». И я отправился в свой каюта. Потом был удар, еще один, еще... И море огня.

СЛУЧИЛОСЬ
У НЕБЛО-ГОРЫ
Рассказывают очевидцы катастрофы дирижабля «СССР-В6»



Летели по картам-десятиверсткам, составленным по данным начала века. На них не значилось ни одной высокой горы в районе Кандалякши. Шли довольно низко, вот железнодорожники и забеспокоились — никто еще этим маршрутом не летал, разложили костры вдоль стальной колеи, приглашая ориентироваться на них. Но было поздно. На пути дирижабля оказалась Небло-гора.

Четвертый помощник командира В. И. Пачекин: «Я услышал крик штурмана Мячкова: «Летим на гору!» Резко забрав нос вверх, мы приказали повернуть руль направо. Через несколько секунд услышал шум: корабль задел за деревья. Затем раздался резкий треск. Я оказался среди гудящих обломков корабля, а сверху меня накрыла оболочка. Тут же начался пожар. Вдруг я вывалился из дирижабля в какую-то яму. Здесь же находились Новиков, Устинович, Матюнин, Воробьев. Мои товарищи были в таком состоянии, что не могли вымолвить ни слова.
Бортмеханик К. П. Новиков: «Свет горел. Чувствуя необходимость вырубить мотор, оцеплю отскакивал выключатель. Иду, но не нахожу дверь. Голыми руками приподнимаю горящую материя, протискиваясь до пояса, тяну застрявшую ногу. Наконец освободился. Волосы и одежда на мне горят, зарывшись в снег. Встать не могу и решаю откатиться от горящего дирижабля. Слышу голос Устиновича: «Как еще жив?» Собралась шесть человек. Развели костер. Утром 7 февраля нас нашли.
...Казалось, вся Москва вышла проститься с погибшими воздухоплавателями. Урны с прахом тридцати аэронавтов несли на руках от Дома союзов до Новодевичьего кладбища. Те, кто не ушел из жизни в лесу у Беломорья, остались преданными небу.
В. ЧЕРТКОВ,
(Спец. корр. «Правды»),
Московская область.

строения широко известным и выразил в таких его трудах, как «Дирижабль — основа воздушного транспорта», «Каким должен быть дирижабль», «Мой дирижабль и строители», «Стальной дирижабль»...
Время дирижаблей, думаю, не прошло еще. А может, за нами как раз будущее. Тогда, в двадцатые-тридцатые годы, их рейды поражали, будоражили воображение. Первый трансарктический перелет совершил на «Норвегия» Р. Амундсен. Умберто Нобиле достигал на «Италия» Северного полюса. «СССР-В6» пролетел непрерывно в воздухе 130 часов 27 минут, установив мировой рекорд длительности полета. Полятели первый в мире женский экипаж дирижабля, командиром которого становится В. Ф. Демкина — жена помощника командира «СССР-В6» С. В. Демкина.

— Так что же случилось с вашим кораблем? — спрашиваю Устиновича. — И где находились вы во время удара о гору.
— Минут за тридцать — сорок до катастрофы я стоял за штурвалом. Командир дирижабля Гудованцев говорит: «Скоро Мурманск. Иди поспи. У тебя как инженера будет много работы на земле». И я отправился в свой каюта. Потом был удар, еще один, еще... И море огня.

В ту минуту, когда Устинович устранился от штурвала, сбрую показалась цепь костров. «Нужно запретить Мурманск, что за огонь», — сказал Гудованцев, но выполнить свое намерение не успел... Хотя в последний момент и бросил дирижабль вверх.

Летели по картам-десятиверсткам, составленным по данным начала века. На них не значилось ни одной высокой горы в районе Кандалякши. Шли довольно низко, вот железнодорожники и забеспокоились — никто еще этим маршрутом не летал, разложили костры вдоль стальной колеи, приглашая ориентироваться на них. Но было поздно. На пути дирижабля оказалась Небло-гора.

Четвертый помощник командира В. И. Пачекин: «Я услышал крик штурмана Мячкова: «Летим на гору!» Резко забрав нос вверх, мы приказали повернуть руль направо. Через несколько секунд услышал шум: корабль задел за деревья. Затем раздался резкий треск. Я оказался среди гудящих обломков корабля, а сверху меня накрыла оболочка. Тут же начался пожар. Вдруг я вывалился из дирижабля в какую-то яму. Здесь же находились Новиков, Устинович, Матюнин, Воробьев. Мои товарищи были в таком состоянии, что не могли вымолвить ни слова.
Бортмеханик К. П. Новиков: «Свет горел. Чувствуя необходимость вырубить мотор, оцеплю отскакивал выключатель. Иду, но не нахожу дверь. Голыми руками приподнимаю горящую материя, протискиваясь до пояса, тяну застрявшую ногу. Наконец освободился. Волосы и одежда на мне горят, зарывшись в снег. Встать не могу и решаю откатиться от горящего дирижабля. Слышу голос Устиновича: «Как еще жив?» Собралась шесть человек. Развели костер. Утром 7 февраля нас нашли.
...Казалось, вся Москва вышла проститься с погибшими воздухоплавателями. Урны с прахом тридцати аэронавтов несли на руках от Дома союзов до Новодевичьего кладбища. Те, кто не ушел из жизни в лесу у Беломорья, остались преданными небу.
В. ЧЕРТКОВ,
(Спец. корр. «Правды»),
Московская область.

...Казалось, вся Москва вышла проститься с погибшими воздухоплавателями. Урны с прахом тридцати аэронавтов несли на руках от Дома союзов до Новодевичьего кладбища. Те, кто не ушел из жизни в лесу у Беломорья, остались преданными небу.
В. ЧЕРТКОВ,
(Спец. корр. «Правды»),
Московская область.

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 6.30 — «120 минут». 8.35 — «На Курской дуге». Документальный фильм...

СПОРТ
Ледовая дружина для Калгари

На зимние Игры советские хоккеисты отправятся, как сообщили корреспондент ТАСС в управлении футбала и хоккея Госкомспорта СССР, в таком составе: вратари — Е. Бешейкин, С. Мильников и В. Самойлов, защитники — И. Викин, А. Гусаров, А. Касатонов, И. Кравич, С. Стариков, И. Степанов и В. Фетисов, нападающие — В. Быков, В. Камениский, А. Коневников, В. Крутов, А. Ларионов, А. Ломанин, С. Макаров, А. Могильный, С. Светлов, А. Семенов, А. Хомутов, А. Черных и С. Яшин.

Турнирная орбита

БАСКЕТБОЛ. Спортсмены сборной СССР одержали четвертую победу в отборочных играх группы «А» чемпионата Европы, взяв верх над командой Франции — 87:71 (44:43).

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил ч. Тимбербава Роланда Махмутовича постоянным представителем СССР при международных организациях в Вене, Австрийская Республика.

Адрес редакции: Для писем — 125967, ГСП, Москва, А-137, ул. «Правды», 24, редакция газеты «Правда». Для телеграмм — Москва, 748, улица «Правды», 24, редакция газеты «Правда».

Телефоны: справочное бюро редакции — 257-37-84; Издательство — 214-11-82. Справки по письмам — 258-32-29.

Ордина Ленин и орден Октябрьской Революции типографья имени В. И. Ленина издательства ЦК КПСС «Правда», 125967, ГСП, Москва, А-137, ул. «Правды», 24.

Индекс 50162. В 01413. Тираж 10 124 848.