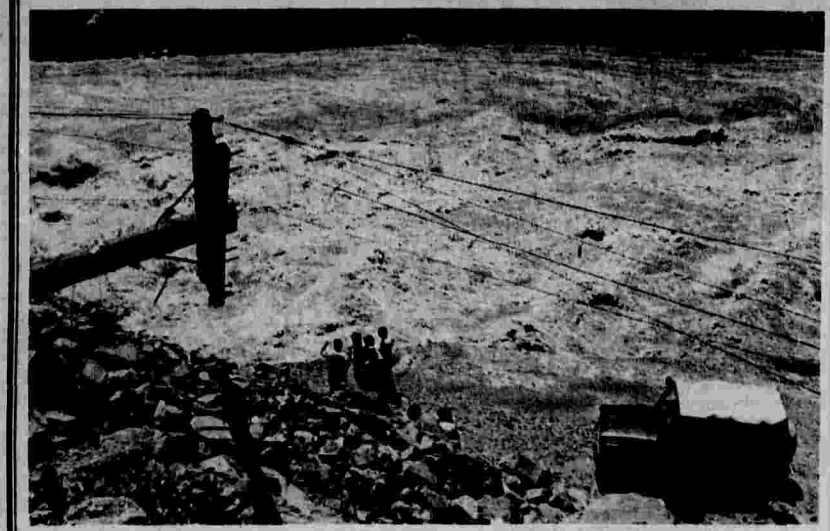


ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ



Подмыла берег реки

В Таджикистане уже перекрыты все основные летние теплотрассы. Исключая для юга жары вызвала интенсивное таяние лавиников в горах Памира.

Ранним утром 29 июня в узком месте ущелья река Памир подняла берег, вызвав обвал. В воду обрушилось около 250 тысяч кубометров горной породы. Прорыв «плотины» волна высотой до двух метров устремилась вниз. Исчез километр дороги на участке Калай-Хум — Ванч. Прекратилось движение на единственной транспортной артерии, связывающей Таджикистан с Горно-Бадахшанской автономной областью.

Наслаждение Памира

- Руководит штабом по ликвидации аварии А. Вахитдинов (он справа).
- Участок разрушенной дороги.

Фото В. КОЗЛОВА.



Только ли природа виновата?

Вместе с секретарем Динского райкома партии Н. Танцовой стоим на дамба, перегородившей стеньку реку Понуру. Милый Николай Григорьевич вынужден был приехать сюда по сигналу тревоги.

Нефтепровод удалось спасти, хотя трудно представить, как трагедия могла бы случиться, не подоспел вовремя люди. Ведь река течет в долине селого Азова. Но ведь не стал человек победителем в схватке со стихией?

— К сожалению, мы оказали бесилы против паводка, — с горечью признает секретарь райкома. — Вода залила поля, населенные пункты, фермы. На сегодня убытки превысили тридцать миллионов рублей...

В целом же по краю ущерб более значительный — около 600 миллионов рублей. Но дело даже не в деньгах. Нельзя без боли и сочувствия смотреть на благодатные кубанские нивы, обманчиво золотистые спелостью ячменя и пшеницы. Подойдет поближе — чуть ли не до самого колоса хлеба в воде. Гибнут посевы сахарной свеклы и подсолнечника, овощей, люцерны, сады и огороды. По данным крайисполкома, более ста тысяч гектаров посевов погиб, свыше трехсот тридцати тысяч подтоплено. Тяжелый удар нанесен городам, станциям, хуторам. Затоплено 27 тысяч домов, около тысячи, в основном садовых, хат пришли в аварийное состояние, некоторые рухнули. В общей сложности из зон бедствия пришлось переселить 250 семей. Пострадавшим предоставлено жилье, оказана помощь.

Большой урон нанесен экономике края. В Краснодаре, пригородных хозяйствах, в Динском, Курганском, Калининском и других районах паводок обрушился на промышленные предприятия, фермы, склады удобрений. Разбухавшаяся стихия разрушила дамбы, мосты, дороги. Но что примечательно: в экстремальной ситуации нет ни паники, ни растерянности. Люди вступили в противоборство со стихией. В трудных условиях организованно идет обмолот хлебов.

Да, обстановка на Кубани напряженная. Во многих районах сроки были дождливы, в короткий срок выпало осадков в несколько раз больше нормы.

И все же нынешнее наводнение кое-что называется «рукотворным». Иными словами, сотворили его сами люди. В чем секрет?

— Переустройство природы, на которое в последние годы истрачены миллиарды рублей, — утверждает специалист, — лишило естественного стока паводковых вод. Многие степные реки, даже могучая Кубань, зарегулированы, перегорожены дамбами, иными перепрадами. Стоит пройтись дождю — начинается паводок...

Я побывал, например, в станции Нововеличковской и увидел дома, затопленные чуть ли не до крыши. Выйдет река Понура. Председатель местного колхоза «Путь к коммунизму» В. Шевцов, здешний житель, хорошо знает историю округа. Он показал мне сразу пять перегороженных русло дамб. Сооружены они для благих целей вроде бы: подерживания воды на полях. А заодно служат своеобразными мостами для переезда с берега на берег. Но вот беда: при строительстве никто не удосужился прикинуть объем стока воды при возможном наводнении. А сквозь три трубы паводок проити не успевает. Уровень воды быстро поднимается, и она затопляет все вокруг. И только теперь, когда убытки исчисляются миллионами, решились раскопать зловещие дамбы и пропустить излишки воды.

При сооружении водохранилищ, оросительных систем, дорог, плотин допускаются немало ошибок и просчетов, которые дорого обходятся краю и являются одной из причин наводнения. Все так. Но кто же отвечает за это?

Стоит заметить, что предвестником нынешней беды был прологический паводок. Бурные течения снегов в горах тогда обрушились в Кубань огромные потоки. В этот период Краснодарское водохранилище продолжало накапливать запасы воды. На всякий случай. В верховьях тем временем началось наводнение: прорвало дамбы в Курганском, и потоки ударили по жилым кварталам. Рухнул мост в Лабинске — погинули люди. Затем в спешном порядке из водохранилища резко увеличили сброс. Началось затопление низовий. Урон понесли колхозы и совхозы. Однако краевые органы восприняли эти ЧП как капризы природы, которых вроде бы и избежать невозможно. Во всяком случае, мер для подготовки к встрече большой воды в этом году предпринято не было.

К. АКСЕНОВ.  
(Корр. «Правды»)  
Краснодарский край.

Пронесение на железной дороге

Как сообщили в Министерстве путей сообщения СССР, 5 июля в 16 часов 48 минут на перегоне Чайковская — Григорьевская Пермского отделения Свердловской железной дороги при следовании пассажирского поезда № 502 произошел сход с рельсов. Сопровождал поезд состав из 12 вагонов. Госпитализировано четыре человека. Движение поездов осуществляется по первому свободному пути.

Причиной схода явилась деформация пути из-за высокой температуры. Компетентная комиссия МПС ведет расследование.

СРОЧНО В НОМЕР

Ереван, 6 июля

То, что произошло вечером 5 июля в аэропорту «Звартноц», трудно поддается объяснению. С заполняемым аэровокзалом комплекс демонстраций вели переговоры, пытались убедить, что неправомерными действиями они мешают работе важного объекта, что коллектив аэропорта в подавляющем большинстве не одобряет идеи забастовки.

Однако демонстранты твердо стояли на том, что только такими крайними мерами можно добиться своих требований «до верхов». Фактически двое суток аэропорт был закрыт. Представители внутренних войск пытались вытеснить собравшихся из помещений аэро-

Около двух лет назад на страницах нашего журнала был открыт клуб «Взаимопомощь», идея которого поддалась редакционной почте. Мы напечатали большую подборку читательских писем, содержащих различного рода просьбы, предложения, пожелания. А подборку публикаций с таким расчетом, чтобы на зов о помощи откликнулись не некие официальные инстанции, а прежде всего сами читатели.

О ВЛИИЕ почты нового клуба превозмозже даже самые смелые наши ожидания. Письма шли самые разнообразные. Тут и предложения, скажем, отправиться в совместный туристский поход по заповедным уголкам Белоруссии, безвозмездно вручить пожелавшим комплекты детских игрушек, создать молодежные жилищные кооперативы... Но большинство писем было посвящено проблеме разобщенности людей в сегодняшнем мире, дефициту человеческого милосердия.

Вот несколько выдержек.

«В условиях концентрации в городах-гигантах, в крупных производственных коллективах люди словно отделились друг от друга. Минут в одиннадцать, ходит по одним улицам, ездит в одном трамвае и автобусе, не зная, что самое домашнее, не жалея зная одного другого. «Аншасы, бывало, всем миром свадьбы справляли, хоронили близких собирались, а теперь соседи отгорожены от друга семью замками». «Мой дом — моя крепость» — не наш лозунг». «Давно у нас нет ни друзей, ни знакомых, ни соседей, все растеряли. Считается, что сегодня пустит в городе на ночь незнакомого человека».

На первый взгляд парадокс. Фактом, не требующим доказательств, является то, что мы считаем укрепление коллективистских начал в социальном общественном, все более прочное утверждение гуманистической идеи: «Человек человеку — друг, товарищ и брат». Именно это неизменно говорили, желая подчеркнуть достоинства нашего образа жизни в сравнении с западным, капиталистическим. А тут вдруг столь очевидные сомнения в святости святынь! Принимаем их как должное, задумываемся над ними или оспаривать, доказывать обратное, приводить убедительные, красноречивые контраргументы?

Проще избрать последнее, что мы, журналисты, к слову сказать, нередко и делаем. Благо, примеров проявления людского добродетели, солидарности, взаимовыручки, подлинного коллективизма в жизни много.

В той же нашей «Взаимопомощи» было опубликовано письмо девушки-избалованной из города Слуцка с просьбой откликнуться на ее беду, одиночество. Прошло полгода. И вот журнал печатает второе письмо: «От всей души благодарю редакцию за то, что помогла мне найти друзей, обрести веру в людей».

Позволю себе привести еще один пример. «Пантеон» — небольшой деревенский поселок, что на Восточном, от удара молнии вспыхнул пожар. Случилось это в горячую сезонную пору, когда в деревне не было ни одного человека, все деревня выгорела дотла. Все выручки погорельцев пришли жители окрестных деревень, а погорельцы сами, не имея никаких средств, не могли никакой помощи получить. Строительные материалы, рабочей силой, сданы денежные переводы. Когда Спириндасис вернулся, он мог только сказать: «Вот так, вот так, вот так».

И здесь я снова возвращаюсь к тревожной почте «Взаимопомощи». В ней хотя и не очень обширный, кое в чем, может быть, случайный, но все-таки срез общественного мнения. И оно недвусмысленно свидетельствует: узы коллективизма у нас в какой-то мере утрачиваются, процесс взаимной человеческой апагии не просто обозначился — он прогрессирует.

И можно, конечно, считать вполне нормальным, что друзья чаще общаются уже не визитками, а телефонными звонками, что соседи по лестничной площадке частенько не знают друг друга не только по имени-отчеству, но и в лицо.

А можно утверждать, хотя и с горечью, но обоснованно, что упоминания наши духовные недуги рождены и утверждены в жизни не кем иным, а нами самими.

Перестройка преподавала нам не один урок правды. И среди них такой: практика и идеология периода застоя распахнули в системе «человек-коллектив» — общество — многие хорошие отлаженные и весьма благотворные связи, рожденные революцией. Обнаружилось явное снижение интереса людей к общественным делам, проявления скептического, а то и циничного отношения к духовным ценностям социализма, в том числе и к таким, как взаимовыручка, коллективизм.

Можно, конечно, считать вполне нормальным, что друзья чаще общаются уже не визитками, а телефонными звонками, что соседи по лестничной площадке частенько не знают друг друга не только по имени-отчеству, но и в лицо.

А можно утверждать, хотя и с горечью, но обоснованно, что упоминания наши духовные недуги рождены и утверждены в жизни не кем иным, а нами самими.

Перестройка преподавала нам не один урок правды. И среди них такой: практика и идеология периода застоя распахнули в системе «человек-коллектив» — общество — многие хорошие отлаженные и весьма благотворные связи, рожденные революцией. Обнаружилось явное снижение интереса людей к общественным делам, проявления скептического, а то и циничного отношения к духовным ценностям социализма, в том числе и к таким, как взаимовыручка, коллективизм.

Турнирная орбита

◆ БАСКЕТБОЛ. Спортсмены сборной СССР одержали третью победу в финальном соревновании на чемпионате мира по баскетболу в Роттердаме. Они на этот раз обыграли команду ФРГ — 121:92.

По три победы также на счету сборных Югославии и Италии.

◆ АВТОСПОРТ. В латвийском городе Кулдига завершился чемпионат СССР по авторалли на машинах 7-го, 8-го и 10-го классов. Победителем в гонках «Волга» (10-й класс) стал экипаж Н. Манчиниса и С. Скакуласа (Латвия). В 7-м классе «Жигули» с объемом двигателя до 1.300 куб. см. сильнейшими оказались представители Литвы Э. Тумайявичюс и П. Вигейка. В 8-м классе «Жигули» с объемом двигателя до 1.600 куб. см. первое место занял И. Радом и М. Маргулис (Эстония). Дубовые венки победителям на пьедестале почта вручала «Мисс Рита-88» С. Енерге.

(ТАСС).

Задержаны с полицим

Ворьба за чистоту рядов московской милиции будет способствовать судебный процесс над четырьмя сотрудниками органов внутренних дел, преступившими закон. Эти работники инвентаризированы органами охраны были задержаны при ограблении кооперативной кафе. По делу ведется следствие.

(ТАСС).

Операция «Чистый воздух»

Инспектор ГАИ лейтенант С. Кочкин поднял жезл, предлагая водителю сник «Жигулей» остановиться. Тот приторноз с ланым недоумением: — В чем дело? Я ничего не нарушил. — Сейчас проверим, — ответил инспектор.

В выхлопную трубу автомобиля ввели гибкий «зонд», соединенный с металлической «шпателькой», и на электронном шкале газонализатора замелькали цифры, пока не зафиксировали максимальную величину — 7,8.

— Видите? — кивнул на показания прибора представитель инспекции по охране атмосферного воздуха Ф. Чермух. — Содержание окиси углерода в отработанных газах втрое превышает санитарную норму.

Тут же составляется протокол о нарушении природоохранного законодательства. Владелец автомобиля обескуражен: собрался на выходные дни съездить в деревню к родителям, и на тебе... Ему объясняют, что теперь все зависит от его собственной оперативности. Нужно доехать до ближайшей станции техобслуживания, где без проволочек (еще такая договоренность) проверят и отрегулируют двигатель, после чего выдадут так называемый талон токсичности.

Только отехал личный «Жигуленок» — место у прибора заняла служебная «Волга». Водитель нетерпеливо: шед вели прибыть точно в назначенное время. Увы, бескомпромиссный прибор четко зарегистрировал значительное превышение нормы вредных выбросов. Как и у подомшеей следом колхозной «Нивы».

Так было много раз во время этого рейда, организованного региональной инспекцией по охране атмосферного воздуха совместно с работниками ГАИ. Впрочем, куда приятнее было наблюдать сценки иного характера. Вот подкатил груженный автомобилем. Подумалось: уж этого-то наверняка отравляет воздух. Но инспектор посмотрел на показания прибора и взял под козырек.

Понятие «человек человеку — друг», его высокий нравственный смысл на наших глазах лишается живой души, трепетного нерва, порой деформируется в цинично-утилитарную, почти коммерческую формулировку «ты — мне, я — тебе». Человек здесь перестает быть Человеком, превращается в некую абстракцию, а точнее — в функцию. Без души, плоти, совести, зато — с должностью. То есть он уже никак не «друг, товарищ, брат», а, скажем, продавец, доктор, грузчик мебельного магазина, следовательно, официант, портной, администратор гостиницы...

Легка подобной деформации сознания. В условиях всеобщего распространения деградации, социальной апатии, душного, задушающего себя, порожденного тому, что сформировалось еще в одном письме, к нашей редакции: «Жить для лю-

всем ее радостям и бедам, достижениям и потерям, взлетам и падениям. И нравственные принципы этого поколения также сформированы нами, старшими. Трезво осмыслив причины неудовлетворенности молодых нынешним состоянием дел в комсомоле, ну а там, где надо, решительно помочь вырваться из состояния бездуховности — вот в чем задача.

Построить социализм — это в конечном итоге построить социалистические отношения между людьми, привести в действие те стимулы, которые побуждают каждого труженика полностью проявить свою индивидуальность, раскрыть свой человеческий потенциал. Большие надежды возлагаются тут на проводимую в стране экономическую реформу, внедрение хозрасчета.

Что-то находим, что-то теряем, или О дефиците дружбы, коллективизма, милосердия

И все же не покидает ощущение: ставить победную точку в начале разговора преждевременно. Не только потому, что понятие «у нас лучше» далеко не равнозначное понятию «у нас все безупречно». Но и по той причине, что вероятный наш приоритет в этой области не отражает динамики, тенденция развития исследуемого процесса. В каком направлении он идет? Какой была ситуация вчера и какой она обещает быть завтра? Укрепляясь у нас коллективистские начала или, напротив, ослабевают? Не столь ведь важна точка, в которой находимся, сколь направление, в котором движемся.

И здесь я снова возвращаюсь к тревожной почте «Взаимопомощи». В ней хотя и не очень обширный, кое в чем, может быть, случайный, но все-таки срез общественного мнения. И оно недвусмысленно свидетельствует: узы коллективизма у нас в какой-то мере утрачиваются, процесс взаимной человеческой апагии не просто обозначился — он прогрессирует.

Можно, конечно, считать вполне нормальным, что друзья чаще общаются уже не визитками, а телефонными звонками, что соседи по лестничной площадке частенько не знают друг друга не только по имени-отчеству, но и в лицо.

А можно утверждать, хотя и с горечью, но обоснованно, что упоминания наши духовные недуги рождены и утверждены в жизни не кем иным, а нами самими.

Перестройка преподавала нам не один урок правды. И среди них такой: практика и идеология периода застоя распахнули в системе «человек-коллектив» — общество — многие хорошие отлаженные и весьма благотворные связи, рожденные революцией. Обнаружилось явное снижение интереса людей к общественным делам, проявления скептического, а то и циничного отношения к духовным ценностям социализма, в том числе и к таким, как взаимовыручка, коллективизм.

Операция «Чистый воздух»

Инспектор ГАИ лейтенант С. Кочкин поднял жезл, предлагая водителю сник «Жигулей» остановиться. Тот приторноз с ланым недоумением: — В чем дело? Я ничего не нарушил. — Сейчас проверим, — ответил инспектор.

В выхлопную трубу автомобиля ввели гибкий «зонд», соединенный с металлической «шпателькой», и на электронном шкале газонализатора замелькали цифры, пока не зафиксировали максимальную величину — 7,8.

— Видите? — кивнул на показания прибора представитель инспекции по охране атмосферного воздуха Ф. Чермух. — Содержание окиси углерода в отработанных газах втрое превышает санитарную норму.

Тут же составляется протокол о нарушении природоохранного законодательства. Владелец автомобиля обескуражен: собрался на выходные дни съездить в деревню к родителям, и на тебе... Ему объясняют, что теперь все зависит от его собственной оперативности. Нужно доехать до ближайшей станции техобслуживания, где без проволочек (еще такая договоренность) проверят и отрегулируют двигатель, после чего выдадут так называемый талон токсичности.

Только отехал личный «Жигуленок» — место у прибора заняла служебная «Волга». Водитель нетерпеливо: шед вели прибыть точно в назначенное время. Увы, бескомпромиссный прибор четко зарегистрировал значительное превышение нормы вредных выбросов. Как и у подомшеей следом колхозной «Нивы».

Так было много раз во время этого рейда, организованного региональной инспекцией по охране атмосферного воздуха совместно с работниками ГАИ. Впрочем, куда приятнее было наблюдать сценки иного характера. Вот подкатил груженный автомобилем. Подумалось: уж этого-то наверняка отравляет воздух. Но инспектор посмотрел на показания прибора и взял под козырек.

Справки

7 июля

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 6.30 — «120 минут». Концерт солистов Томской филармонии Ю. Клепалова (балетная) и В. Петухова (баян). 9.00 — Художественный телефильм «Дым». Проведения Т. Хриченко. 10.00 — «Новостной час». 10.15 — «Новостная программа». 10.30 — «Новостная программа». 10.45 — «Новостная программа». 11.00 — «Новостная программа». 11.15 — «Новостная программа». 11.30 — «Новостная программа». 11.45 — «Новостная программа». 12.00 — «Новостная программа». 12.15 — «Новостная программа». 12.30 — «Новостная программа». 12.45 — «Новостная программа». 13.00 — «Новостная программа». 13.15 — «Новостная программа». 13.30 — «Новостная программа». 13.45 — «Новостная программа». 14.00 — «Новостная программа». 14.15 — «Новостная программа». 14.30 — «Новостная программа». 14.45 — «Новостная программа». 15.00 — «Новостная программа». 15.15 — «Новостная программа». 15.30 — «Новостная программа». 15.45 — «Новостная программа». 16.00 — «Новостная программа». 16.15 — «Новостная программа». 16.30 — «Новостная программа». 16.45 — «Новостная программа». 17.00 — «Новостная программа». 17.15 — «Новостная программа». 17.30 — «Новостная программа». 17.45 — «Новостная программа». 18.00 — «Новостная программа». 18.15 — «Новостная программа». 18.30 — «Новостная программа». 18.45 — «Новостная программа». 19.00 — «Новостная программа». 19.15 — «Новостная программа». 19.30 — «Новостная программа». 19.45 — «Новостная программа». 20.00 — «Новостная программа». 20.15 — «Новостная программа». 20.30 — «Новостная программа». 20.45 — «Новостная программа». 21.00 — «Новостная программа». 21.15 — «Новостная программа». 21.30 — «Новостная программа». 21.45 — «Новостная программа». 22.00 — «Новостная программа». 22.15 — «Новостная программа». 22.30 — «Новостная программа». 22.45 — «Новостная программа». 23.00 — «Новостная программа». 23.15 — «Новостная программа». 23.30 — «Новостная программа». 23.45 — «Новостная программа». 24.00 — «Новостная программа».

Операция «Чистый воздух»

Инспектор ГАИ лейтенант С. Кочкин поднял жезл, предлагая водителю сник «Жигулей» остановиться. Тот приторноз с ланым недоумением: — В чем дело? Я ничего не нарушил. — Сейчас проверим, — ответил инспектор.

В выхлопную трубу автомобиля ввели гибкий «зонд», соединенный с металлической «шпателькой», и на электронном шкале газонализатора замелькали цифры, пока не зафиксировали максимальную величину — 7,8.

— Видите? — кивнул на показания прибора представитель инспекции по охране атмосферного воздуха Ф. Чермух. — Содержание окиси углерода в отработанных газах втрое превышает санитарную норму.

Тут же составляется протокол о нарушении природоохранного законодательства. Владелец автомобиля обескуражен: собрался на выходные дни съездить в деревню к родителям, и на тебе... Ему объясняют, что теперь все зависит от его собственной оперативности. Нужно доехать до ближайшей станции техобслуживания, где без проволочек (еще такая договоренность) проверят и отрегулируют двигатель, после чего выдадут так называемый талон токсичности.

Только отехал личный «Жигуленок» — место у прибора заняла служебная «Волга». Водитель нетерпеливо: шед вели прибыть точно в назначенное время. Увы, бескомпромиссный прибор четко зарегистрировал значительное превышение нормы вредных выбросов. Как и у подомшеей следом колхозной «Нивы».

Так было много раз во время этого рейда, организованного региональной инспекцией по охране атмосферного воздуха совместно с работниками ГАИ. Впрочем, куда приятнее было наблюдать сценки иного характера. Вот подкатил груженный автомобилем. Подумалось: уж этого-то наверняка отравляет воздух. Но инспектор посмотрел на показания прибора и взял под козырек.

Операция «Чистый воздух»

Инспектор ГАИ лейтенант С. Кочкин поднял жезл, предлагая водителю сник «Жигулей» остановиться. Тот приторноз с ланым недоумением: — В чем дело? Я ничего не нарушил. — Сейчас проверим, — ответил инспектор.

В выхлопную трубу автомобиля ввели гибкий «зонд», соединенный с металлической «шпателькой», и на электронном шкале газонализатора замелькали цифры, пока не зафиксировали максимальную величину — 7,8.

— Видите? — кивнул на показания прибора представитель инспекции по охране атмосферного воздуха Ф. Чермух. — Содержание окиси углерода в отработанных газах втрое превышает санитарную норму.

Тут же составляется протокол о нарушении природоохранного законодательства. Владелец автомобиля обескуражен: собрался на выходные дни съездить в деревню к родителям, и на тебе... Ему объясняют, что теперь все зависит от его собственной оперативности. Нужно доехать до ближайшей станции техобслуживания, где без проволочек (еще такая договоренность) проверят и отрегулируют двигатель, после чего выдадут так называемый талон токсичности.

Только отехал личный «Жигуленок» — место у прибора заняла служебная «Волга». Водитель нетерпеливо: шед вели прибыть точно в назначенное время. Увы, бескомпромиссный прибор четко зарегистрировал значительное превышение нормы вредных выбросов. Как и у подомшеей следом колхозной «Нивы».

Так было много раз во время этого рейда, организованного региональной инспекцией по охране атмосферного воздуха совместно с работниками ГАИ. Впрочем, куда приятнее было наблюдать сценки иного характера. Вот подкатил груженный автомобилем. Подумалось: уж этого-то наверняка отравляет воздух. Но инспектор посмотрел на показания прибора и взял под козырек.

Операция «Чистый воздух»

Инспектор ГАИ лейтенант С. Кочкин поднял жезл, предлагая водителю сник «Жигулей» остановиться. Тот приторноз с ланым недоумением: — В чем дело? Я ничего не нарушил. — Сейчас проверим, — ответил инспектор.

В выхлопную трубу автомобиля ввели гибкий «зонд», соединенный с металлической «шпателькой», и на электронном шкале газонализатора замелькали цифры, пока не зафиксировали максимальную величину — 7,8.

— Видите? — кивнул на показания прибора представитель инспекции по охране атмосферного воздуха Ф. Чермух. — Содержание окиси углерода в отработанных газах втрое превышает санитарную норму.

Тут же составляется протокол о нарушении природоохранного законодательства. Владелец автомобиля обескуражен: собрался на выходные дни съездить в деревню к родителям, и на тебе... Ему объясняют, что теперь все зависит от его собственной оперативности. Нужно доехать до ближайшей станции техобслуживания, где без проволочек (еще такая договоренность) проверят и отрегулируют двигатель, после чего выдадут так называемый талон токсичности.

Только отехал личный «Жигуленок» — место у прибора заняла служебная «Волга». Водитель нетерпеливо: шед вели прибыть точно в назначенное время. Увы, бескомпромиссный прибор четко зарегистрировал значительное превышение нормы вредных выбросов. Как и у подомшеей следом колхозной «Нивы».

Так было много раз во время этого рейда, организованного региональной инспекцией по охране атмосферного воздуха совместно с работниками ГАИ. Впрочем, куда приятнее было наблюдать сценки иного характера. Вот подкатил груженный автомобилем. Подумалось: уж этого-то наверняка отравляет воздух. Но инспектор посмотрел на показания прибора и взял под козырек.

Операция «Чистый воздух»

Инспектор ГАИ лейтенант С. Кочкин поднял жезл, предлагая водителю сник «Жигулей» остановиться. Тот приторноз с ланым недоумением: — В чем дело? Я ничего не нарушил. — Сейчас проверим, — ответил инспектор.

В выхлопную трубу автомобиля ввели гибкий «зонд», соединенный с металлической «шпателькой», и на электронном шкале газонализатора замелькали цифры, пока не зафиксировали максимальную величину — 7,8.

— Видите? — кивнул на показания прибора представитель инспекции по охране атмосферного воздуха Ф. Чермух. — Содержание окиси углерода в отработанных газах втрое превышает санитарную норму.

Тут же составляется протокол о нарушении природоохранного законодательства. Владелец автомобиля обескуражен: собрался на выходные дни съездить в деревню к родителям, и на тебе... Ему объясняют, что теперь все зависит от его собственной оперативности. Нужно доехать до ближайшей станции техобслуживания, где без проволочек (еще такая договоренность) проверят и отрегулируют двигатель, после чего выдадут так называемый талон токсичности.

Только отехал личный «Жигуленок» — место у прибора заняла служебная «Волга». Водитель нетерпеливо: шед вели прибыть точно в назначенное время. Увы, бескомпромиссный прибор четко зарегистрировал значительное превышение нормы вредных выбросов. Как и у подомшеей следом колхозной «Нивы».

Так было много раз во время этого рейда, организованного региональной инспекцией по охране атмосферного воздуха совместно с работниками ГАИ. Впрочем, куда приятнее было наблюдать сценки иного характера. Вот подкатил груженный автомобилем. Подумалось: уж этого-то наверняка отравляет воздух. Но инспектор посмотрел на показания прибора и взял под козырек.