

ПОДРОБНОСТИ

Расследование завершено

Завершило расследование причин пожара на теплоходе «Приморье» во время стоянки пассажирского лайкера в японском порту Осака специальная комиссия Министерства морского флота СССР.

Установлено, что пожар возник в результате нарушения элементарных правил пожарной безопасности пассажирами капитаном, использовавшимся в отсутствии инструкции бытовых приборов, — сообщила председатель комиссии, заместитель министра морского флота СССР О. Савин. Стремительное распространение огня способствовало попаданию в очаг легковоспламеняющихся веществ, которыми могли быть баллончики с газом для зажигалок и аэрозолей.

К сожалению, пассажиры сразу сообщили экипажу о начавшемся пожаре. Попытки спрятаться с огнем самостоятельно не увенчались успехом. Мгновенному распространению пламени по другим помещениям судна способствовала естественная тяга: теплой ночью все двери были открыты.

Огонь охватил капитанский мостик, административные помещения. Невозможно было использовать судовые средства связи. Опрос членов экипажа и пас-

ажиров показал, что, несмотря на это, большинство людей было эвакуировано за 10–15 минут. Экипаж действовал, четко выполняя свои обязанности в экстремальной ситуации. Спасая пассажиров, моряки одновременно боролись за живущую судна. Японские пожарные прибыли через 20–25 минут.

Комиссия пришла к выводу, что необходимо усилить подготовку судовых экипажей к борьбе с пожарами, более убедительно вести разъяснительную работу среди пассажиров, чтобы они осознали важность строжайшего соблюдения правил пожарной безопасности. Ведь обследование «Приморья» показало, что почти в каждой каюте были бытовые электроприборы: утюги, фены, щипцы для завивки волос, кипятильники.

Одновременно с комиссией ММФ СССР расследование вели и продолжают вести с момента прибытия теплохода во Владивосток работники Дальневосточного транспортного прокуратуры. (ТАСС).

Арзамас: эхо трагедии

Запыленный КамАЗ, натужно урча, мал молодую картофельную ботву, нежную зелень грядок. Нагретая, у позади земля, на которую доска сидела молодая женщина — Лена Кличко娃 — и безучастно наблюдала, как гибнет возделанный ее руками огород. Возле нее, несмотря на полуденную жару, крутилась худенькая восторгавшая девочка четырех с половиной лет — Даша. Поодаль мум Валерий разговаривал с воинами, помогавшими разбирать развалины дома.

Еще несколько дней назад, а точнее до половины десятого утра 4 июня, они жили здесь вместе с отцом и матерью. Теперь их семья — в гостицце, мат — в общежитии, а отец все изменился, в больнице. Их спас, как считает Лена (матери в это время не было дома), шкаф да еще то, что в ракушке, наверное, родились. Как на улице оказались, не помнят: не через дверь — это точно. Пиль, ничего не видно, и сверху горячее железо дождем слышишь. Наступишь — ноги обжигает.

Над городом с ревом пронесся реактивный самолет. Маленькая Юля, бросив игру, с плачем кинулась к матери, уткнувшись в колени. И подумали: как же велики последствия этой трагедии! Они не только в миллионах рублей нанесенного ущерба, но и в травмированных душах, покалеченных судьбах...

Через неделю после взрыва ясное и трагичное стала картина произшедшего. Число жертв поднимется к сотне, более двухсот человек госпитализировано, среди них находился в тяжелом состоянии, есть без вести пропавшие, кровь лишились более 700 семей. Вот такая печальная статистика. Но окончательная ли она, никто ответить не может: работа по выявлению истинных размеров трагедии продолжается.

В Арзамасе сейчас работает 2,5 тысячи строителей из других регионов. Убирают полностью разрушенные и ремонтируют частично пострадавшие дома, начинается возведение нового многоэтажного квартала и микрорайона индивидуальной застройки.

— Все это надо успеть сделать за лето, — сказал председатель Горьковского облисполкома А. Соколов, с первого дня аварии не покидавший Арзамас. — Необходимы силы и ресурсы для этого концентрируются. Важно, чтобы не подвели партнеры из других регионов страны...

А пока, не дожидаясь окончания нового строительства, в городе ищут и находят пути облегчения участия пострадавших. Так, коллективы многих предприятий отдали таким семьям свое жилье, готовое под заселение. Трогает истинное благородство членов местного отделения общества слепых. Специально для них построены новый дом, а они его отдали пострадавшим.

Не осталась в стороне от человеческого несчастья и церковь. И хоть величественный Воскресенский собор в Арзамасе тоже пострадал, тут не отказывали в милосердии страждущим, помогали провожать в последний путь блаженных.

Трагедия в Арзамасе нащарила широкое освещение в печати, но разного рода слухи тем не менее гуляют по стране. Свидетельствуя о том, в чем сам лично убедился: никаких химических отравляющих или радиоактивных веществ в позеде не было, только обыкновенная взрывчатка — аммоний, тротил, гексоген, синтетик.

Но почему же произошел взрыв?

— Ответ на этот вопрос потребует времени, — сказал заместитель Генерального прокурора ССР А. Васильев. — По факту взрыва возбуждено уголовное дело. Следствие ведется по мнению

В. ЛИСИН. (Корр. «Правды»). г. Арзамас, Горьковская область.

МОРЕ ЗОВЕТ ОТВАЖНЫХ



Новороссийское высшее инженерное морское училище подготовило несколько тысяч специалистов, ныне успешно работающих на судах, в морских портах, на предприятиях и в организациях морского флота страны. Роман-

тика путешествий, интересная работа привлекают в училище сотни парней.

● Прогулки на яхтах по Цемесской бухте Новороссийска — любимое занятие курсантов. Фото В. Веленгуршина (ТАСС).

К столу москвичей

ЛЕНИНГРАД, 10. (ТАСС). Отсюда поднимись сегодня и взмы к небу на Москву грузовые авиалайнеры, захватывающие садоводами Ленинградской области. На их борту — ранние абрикосы лучших сортов.

Согласно договорам, заключенным с Мосгорправропромом, землевладельцы Таджикистана поставят столице в наивысшем сезоне 2 тысячи тонн абрикосов, 14 тысяч тонн винограда, столовых сортов, а также ранние

овощи, дикие, лимоны. Местные хозяйства готовятся принять участие в столичных ярмарках. По примеру предыдущих, на улицах и площадях города будут раскинуты национальные шатры с дарами юга. Здесь же покупатели смогут получить и консультации по приготовлению фруктовых салатов, таджикских салатов, горячих овощных блюд.

Польза от промарк двусторонняя. Москвичи получают возможность украсить свой дачарк, а хозяйства Таджикистана — дополнительный доход.

— Замечаний по состоянию состава и локомотива, по режиму ведения на основании сведений показаний и расшифровки скоростемерной ленты нет, — сказал первый заместитель министра путей сообщения СССР В. Гилько.

Была ли искра от тепловоза, возникли ли там пожар, не берусь судить, хотя специалисты исключают это. Но есть сомневающиеся. Другое бесспорно: поездная команда, — говорил в нем об этом, Марс.

— Рассматривая этот свой поезд как первую ступеньку на Марс.

Прочитал и вдохнул:

— А на Марс, действительно, хочется. Но как мать догадалась — говорил в нем об этом, Догадалась же Антонина Павловна очень просто — читая в газетах сообщения о космических рейсах и о возможности совместной советско-американской экспедиции на Марс. Внимательно следи за очередным полетом, можно прогнозировать программу нестандартных и очень продуманных в инженерном плане. А еще лучше взять труды теоретиков космонавтики — К. Циolkовского, Ф. Цандера, Кондратюка; освоение космоса идет по намеченным им принципиальным путям.

Впрочем, относительно Ю. Кондратюка теперь следует внести некоторые уточнения. Не о содержании работ, а о личности автора. В маленькой энциклопедии «Космонавтика» о нем говорится так: «Один из пионеров сов. ракетной техники. К 1919 году разработал оси проблемы космонавтики (в труде «Тем, кто будет читать, чтобы строить»). В 1929 году опубликовал теоретик, что может поражать? Поражает чрезвычайная оригинальность мышления... Вот — строительство амбара какого-то невероятного — нестандартное решение. Строительство бани — нестандартное...»

Любопытный эпизод произошел в канун старта «Родников». Командир экипажа Анатолий Соловьев получил телеграмму от своей матери из Риги:

— Рассматривая этот свой поезд как первую ступеньку на Марс.

— Догадалась же Антонина Павловна очень просто — читая в газетах сообщения о космических

рейсах и о возможности совместной

советско-американской экспедиции на Марс. Внимательно

следи за очередным полетом,

можно прогнозировать

программу нестандартных и

очень продуманных в инженерном

плане. А еще лучше взять

труды теоретиков космонавтики — К. Циolkовского, Ф. Цандера, Кондратюка;

освоение космоса идет по

намеченным им принципиальным

путям.

Впрочем, относительно Ю. Кондратюка теперь следует внести

некоторые уточнения. Не о со

держании работ, а о личности автора.

В маленькой энциклопедии

«Космонавтика» о нем говорится

так: «Один из пионеров сов.

ракетной техники. К 1919 году

разработал оси проблемы

космонавтики (в труде «Тем, кто будет читать, чтобы строить»). В 1929 году опубликовал теоретик, что может поражать? Поражает чрезвычайная оригинальность мышления... Вот — строительство амбара какого-то невероятного — нестандартное решение. Строительство бани — нестандартное...»

Любопытный эпизод произошел в канун старта «Родников».

Командир экипажа Анатолий Соловьев получил телеграмму от своей матери из Риги:

— Рассматривая этот свой поезд

как первую ступеньку на

Марс.

— Догадалась же Антонина Павловна очень просто — читая в газетах сообщения о космических

рейсах и о возможности совместной

советско-американской экспедиции на

Марс. Внимательно

следи за очередным полетом,

можно прогнозировать

программу нестандартных и

очень продуманных в инженерном

плане.

Впрочем, относительно Ю. Кондратюка теперь следует внести

некоторые уточнения. Не о со

держании работ, а о личности автора.

В маленькой энциклопедии

«Космонавтика» о нем говорится

так: «Один из пионеров сов.

ракетной техники. К 1919 году

разработал оси проблемы

космонавтики (в труде «Тем, кто будет читать, чтобы строить»). В 1929 году опубликовал теоретик, что может поражать? Поражает чрезвычайная оригинальность мышления... Вот — строительство амбара какого-то невероятного — нестандартное решение. Строительство бани — нестандартное...»

Любопытный эпизод произошел в канун старта «Родников».

Командир экипажа Анатолий Соловьев получил телеграмму от своей матери из Риги:

— Рассматривая этот свой поезд

как первую ступеньку на

Марс.

— Догадалась же Антонина Павловна очень просто — читая в газетах сообщения о космических

рейсах и о возможности совместной

советско-американской экспедиции на

Марс. Внимательно

следи за очередным полетом,

можно прогнозировать

программу нестандартных и

очень продуманных в инженерном

плане.

Впрочем, относительно Ю. Кондратюка теперь следует внести

некоторые уточнения. Не о со

держании работ, а о личности автора.

В маленькой энциклопедии

«Космонавтика» о нем говорится

так: «Один из пионеров сов.

ракетной техники. К 1919 году

разработал оси проблемы

космонавтики (в труде «Тем, кто будет читать, чтобы строить»). В 1929 году опуб