

Более суток бушевал над Ямалом шторм. Он прервал выгрузку трансфера, который привезли автомохом «Сибирь» и ледоколом «Капитан Сорокин», разрушил дороги на природе. Но люди не сдались: едва умчалась непогода, взялись за расчистку трасс. И снова пошли машины к дизель-электроходу «Наварин». Мост, севший берег с ледовым причалом, действует.

Шторм обрушился на мыс Харасавей под утро, и сразу истощно засыпал в щель, загородил путь к кришам, отрезал домики один от другого, завалил их снежной массой. Началась невообразимая, хотя с вечера не предвещало штормовую погоду: скопок небо наливало холодную синь, на сугробах лежали желтые отсветы газового факела. Было морозно, и если бы не гул скважин и рев машин, сплюзувших на ледовую дорогу, что вела к «Наварину», все дышали бы в поиске покоя.

Но вог настало это утро. Свист ветра, казалось, врывался в душу, вызывая тревожное предчувствие. Рот, глаза, нос — все забивало снегом. Едва вышли из дома, где разместились на ночлег, перехватили дыхание, и сразу до сознания дошла тревожная ясность слов, только что прозвучавших над поселком: — Всем плотно закрыть двери. Никому не выходить из жилья, а в случае необходимости — линь по двое...

А еще вчера на оперативном совещании в кают-компании «Наварина» руководитель отдела морских прогнозов Амурского управления Гидрометеослужбы СССР Владимир Воробьев не настриг на тревожный лад: «Разгрузку можно вести круассоточко». Не примите это за укор Воробьеву. Арктика не считается ни с чьим мнением. Каждый шаг на ее просторах — шаг в неведомое.

Центральный пульт его расположился в диспетчерской, куда стекается разнообразная информация — справки, диаграммы, фотоснимки и схемы. Достаточно нажать кнопку, и на телевизионных экранах, установленных в отделах, появляется «копия» необходимого документа. Новинка оказывает практическую помощь в оперативном решении многих вопросов.

Какого цвета лен?

МИНСК, 24. (Корр. «Правды» А. Симуров). Какой естественный цвет у льняного волокна? На этот вопрос многие ответят: серый. Оказывается, натуральные цвета «северного шелка» — золотистый, зеленый и почти белый.

Белорусские ученые из Института микробиологии АН БССР доказали, что серым льноволокно делают микробиогенные во время его выдержки на стиццах. Биологи отобрали микроскопические грибы, выделяющие ферменты строго направленного действия. Полученный препарат позволяет за несколько часов делать то, на что природе требуется месяцы, и сохранять натуральный цвет льноволокна. Новый метод обработки плюсокомики, как считают ученые, найдет широкое применение в производстве, ускорит технологический процесс и повысит качество волокна.

Операция «Белка»

ПЕТРОЗАВODСК, 24. (Корр. «Правды» Ж. Чесноков). Государственная при Совете Министров Карельской АССР введен запрет охоты на белку в нынешнем зимнем сезоне.

Дело в том, что численность этого зверька за последние годы снизилась в несколько раз. Сказались неурожай с семенами и сосновы. А это основная зимняя пища белок. Группа охраны природы Института леса Каельского филиала АН СССР обратилась к членам школьных лесничеств, юннатских кружков, республиканским и всем людям природы с призывом взять белку под защиту и оказать ей помощь, организовать подкормочные пункты.

Хозяин неба

БЕРДИАНСК, 24. (Корр. «Правды» Ю. Аракelian). Республиканский конкурс спасателей проводился в архиве гражданской администрации.

Ежедневно немало самолетов поднимается в небо с киевскими аэропортами. Как обслуживают пассажиров бортпроводники? Высок на профессиональном уровне «хозяин неба»? Ответы на эти вопросы и делают.

Первую премию завоевали бортпроводники К. Матин и М. Борисовыми. Победителями признаны и сестры В. Малаченкова и Твердохлеб.

Здесь нельзя ничто вывернуть до конца, и мы получили тому подтверждение, когда с ледовой дороги донеслось по радио:

— Появилась трещина, миллиметров пятьдесят, примерно в полукилометре от порога...

Как бы не оторвало припай. Ветер летит по нему со скоростью разогнавшегося супер-экспресса. Если мы, защищенные от него домами, подобны горошинам на крутом волне, то нелегко представить, что творится там на льду.

Еле-еле одолеваем несколько десятков метров и вливаемся в балок, где разместился штаб разгрузочных работ.

— Трите щеки, побелели...

Балок судорожно дрогает, грохочет, как консервная банка, которую пинают ногой, и кажется, вот-вот поддается обрушившейся на него стихии. Но люди, собравшиеся здесь, обеспокоены другим.

— Седмой, седьмой, как глубоки трещины?

— Шестой, шестой, какие машины у судна?

Руководитель ямальской операции Вальдемар Марынович Янкевич команует:

— Людей и технику на берег!

Заместитель начальника производственно-диспетчерской службы Владимир Петрович Петрухин сорванным голосом передает по радио:

— Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

— Всю дорогу шел впереди машины, ощущая наст ногой. Наткнулись на «КрАЗ». Он пришел вместе с нами, забрали водителя с засевшего «Урала»...

Сергей Иванович (это заместитель начальника смены Шмареву), соберите всех людей с трассы. Ничего не знаем об одном «КрАЗе», «Урале» и «Вахтоге», на них люди...

Смотрим на часы. «Вахтога» отошла от берега «Наварина» час назад. А накануне шторм мы на весь путь до берега затратили от силы минут двадцать. Что-то случилось — ведь видимость ноль. Янкевич приказывает:

</div