

ПАРАД МОЛОДОСТИ В ЛУЖНИКАХ

Ярким был спортивный праздник 1 ноября во Дворце спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина, посвященный 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Лучшие из лучших — чемпионы Олимпийских игр, мира, Европы и СССР, а также молодые спортсмены продемонстрировали в этот вечер свое мастерство.

На празднике присутствовали товарищи Д. А. Кузнецов, Г. В. Романов, Г. А. Алиев, П. М. Машеров, Ц. Р. Рашидов, Я. П. Рябов.

От имени всех советских спортсменов олимпийских чемпионов по спортивной гимнастике Нелли Ким выразила сердечную благодарность Центральному Комитету КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Л. И. Брежневу за постоянную заботу о развитии физической культуры и спорта в нашей стране.

На табло зажигались слова: «Победа Октября — главное событие XX века». При отблесках факела, зажженного в Ленинграде — городе-колыбели революции, молодежь поклялась быть верной делу партии, делу Ленина. В зале прозвучали слова здоровья в честь советского народа — строителя коммунизма, в честь ленинской партии.

В художественно-театрализованной форме был рассказан об основных вехах истории первого в мире государства рабочих и крестьян, об истории советского спорта, одержавшего немало славных побед.

Праздник в Лужниках вновь ярко подтвердил, что спорт и физическая культура, доступные в нашей стране каждому, стали настоящей потребностью советских людей. В СССР сейчас более 52 миллионов физкультурников. Важным средством приобщения населения всех возрастов к занятиям физической культурой и спортом стал комплекс «Год к труду и обороне СССР». Каждый год его нормативы ставят миллионы людей, демонстрируя свою готовность к высокопроиз-

водительному труду и защите Родины.

Благодаря неустанной заботе партии и правительства о здоровье советских людей, об их физическом развитии в нашей стране созданы необходимые условия для занятий физкультурой и спортом. В СССР сейчас свыше трех тысяч стадионов, 63 тысячи плавательных бассейнов. С каждым годом материальная база советского спортивного движения улучшается и расширяется.

В Конституции СССР законодательно закреплено право советских людей на отдых, которое обеспечивается также развитием массового спорта, физической культуры и туризма.

Признание заслуг спортивного движения Страны Советов, развитие которого проходит в полном соответствии с олимпийскими идеалами, стало предостережением Москве права провести летние Олимпийские игры 1980 года. Подготовка к ним уже идет полным ходом.

Массовость — основа выдающихся достижений нашего спорта. Убедительные победы советских спортсменов на Олимпийских играх, чемпионатах мира и Европы, других крупнейших международных соревнованиях отмечены более чем тремя тысячами золотых медалей.

Тепло были встречены на импровизированных площадках Дворца спорта победители недавно завершившихся состязаний — чемпионата мира по художественной гимнастике и розыгрыша Кубка мира по спортивной гимнастике, где посланцы Советского Союза завоевали в общей сложности 20 высших наград.

На празднике спорта и молодости выступили абсолютная чемпионка мира по художественной гимнастике Ирина Дерюгина и чемпионка мира Галима Шугурова, обладатели Кубка мира — абсолютный чемпион Олимпиады-76 Николай Андрианов, абсолютный чемпион Европы и СССР Владимир Мариелов

и абсолютная чемпионка СССР Мария Филатова. Зал приветствовал известных борцов — победителей летних Олимпийских игр в Монреале.

Свою богатырскую силу на празднике продемонстрировали штангисты. На помост выходили самый сильный атлет планеты Василий Алексеев и рекордсмен мира Варган Милитосян. Украшением праздника стал новый мировой рекорд Василия Алексеева, выступающего во втором тяжелом весе. Он толкнул штангу весом в 256 килограммов. Это был 80-й по счету рекорд мира нашего чемпиона.

Динамичным было состязание хоккеистов на приз лучшего вратаря и нападающего при выполнении штрафных бросков — буллитов, в котором приняли участие наши олимпийские чемпионы.

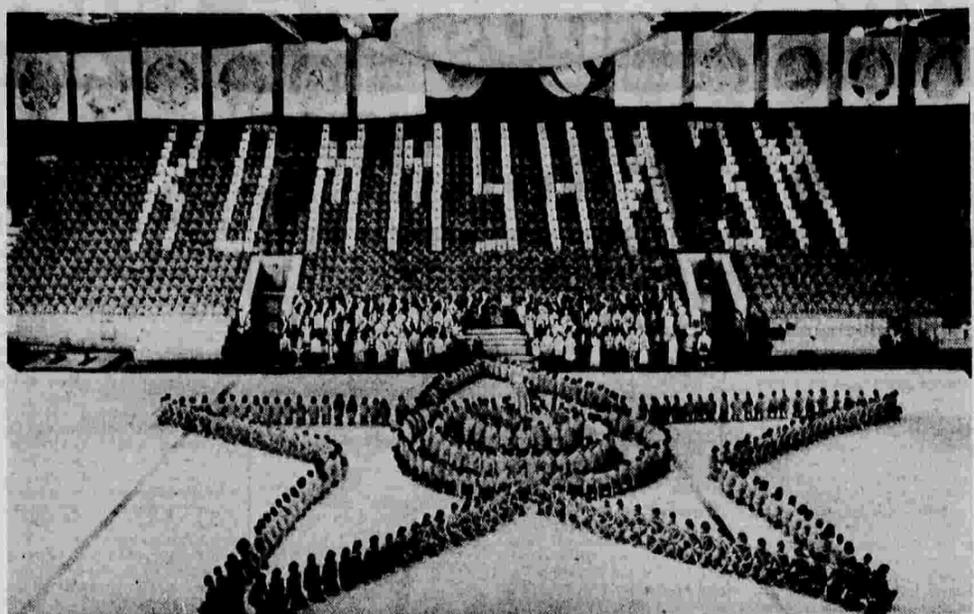
Большой успех выпал на долю фигуристов. Их композиции и сложные, и красивые. На льду дворца выступили чемпионы Олимпийских игр, мира и Европы в парном катании Ирина Роднина и Александр Зайцев, чемпионы мира и Европы в спортивных танцах Ирина Моисеева и Андрей Миненков.

Свое мастерство показали акробаты и мастера прыжков на батуте, участники массовых гимнастических выступлений. Всего в празднике молодости приняло участие более четырех тысяч спортсменов.

Физкультура вошла в быт советских людей. Живой иллюстрацией этого была «физкульт-минута», которую провела со зрителями одна из юных гимнасток.

На празднике были главными и члены партийно-правительственных делегаций, делегаций коммунистических, рабочих, национально-демократических и социалистических партий, прибывших в Москву на празднование 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

(ТАСС).



Конституция СССР посвящается

Министерством связи выпущено несколько почтовых миниатюр, посвященных новой Конституции СССР. Открыла серию знаков почтовой оплаты марка, выпущенная в день принятия Конституции. На лучистом фоне — алое полотно с надписью «КПСС». В центре рисунка — Государственный герб СССР и надпись «Конституция СССР» на обложке.

На второй марке (она вышла 31 октября) — Государственный флаг СССР, на фоне которого — Конституция СССР и текст статьи 1. Выпущен в этот же день и почтовый блок. В его центре — почтовая марка, представляющая собой изображение развернутой книги. Слева на марке — авиационный лист книги «Конституция СССР» с гербом страны.

И. ВАКС.

60 ОКТЯБРЬСКИЙ РЕПОРТАЖ ПОЗЫВНЫЕ «АВРОРЫ»

Придите к Большой Невке утром, когда набегает с Финского залива хлесткий ветер. В седоватой мороси, хорошо знакомой ленинградцам, вы увидите группы людей, стоящих у гранитного парапета Петроградской набережной вблизи «Авроры». Ровно в 8 утра зазвучит корабельная рында крейсера, качнется медный язычок, отбивая склянки, протрубят горн, и на то, где замурты рады авроровцев, по флагиштоку полхнет флаг Краснознаменного ордена Октябрьской Революции боевого корабля. Так начинается день бессмертного крейсера революции.

— На этом месте, — рассказывает Владимир, — был смертельно ранен в феврале 1917 года контрреволюционным командиром корабля большевик матрос Осипенко...

В корабельном музее посетители рассматривают портрет матроса-электрика Андрея Подлесного, его георгиевский крест, полученный за подвиг в Цусимском сражении. Подлесный спас «Аврору» от неминуемой гибели. На крейсере многие и сейчас хорошо помнят А. П. Подлесного. Андрей Павлович прожил без малого сто лет и часто бывал на родном корабле...

В зале, посвященном Октябрью, звучит голос первого комиссара «Авроры» — Александра Белых...

— За два года службы, — говорит Владимир Алексеев, — разных людей пришлось повиждать. Часто приезжали гости из братских социалистических стран. Были шахтеры из Урала, фермеры из Америки, металлурги Хелуана. Встречали мы гостей из Японии, Анголы, Заинбары... Всех не перечислить. Интерес, конечно, огромный.

...Со старшим матросом Александром Кузьминым поднимается на мостик. Кузьмин — москвич, работал в объединении «Электротех». В разрыве облаков проглянуло солнце, и весь крейсер — от койшютока до юта — засветился.

— Красавец! — восхищено сказал Саша.

Да, «Аврора», старейший крейсер, живущий более семи десятилетий, не утратил своей военной, морской красоты. Никогда не утратит и своей притягательной силы.

25 октября 1917 года из радиорубки «Авроры» ушли в эфир набатные слова ленинского воззвания «К гражданам России». В год 60-летия Великой Октябрьской революции крейсера вновь ожила. У передатчика заняли место радисты ДОСААФ. Александр Иванович Сазонов. Отец его, солдат Октября, погиб в 1917-м, сам он, военный радист, прошел солдатскими дорогами от блокадного Ленинграда до Берлина.

Застрелота моряника, и Александр Иванович послал в эфир позывные «Авроры»: «160А. Всем, всем!» Вместе с Сазоновым работала и мастер международного класса Г. Рувильев, мастер спорта А. Тимофеев, С. Довженков, Е. Ойшиченко. Как шестьдесят лет назад, слова ленинского воззвания вновь шли в эфир.

В 1917 году первым откликнулся на передачу «Авроры» Ростов-на-Дону: радия революционной яхты «Колхида», стоявшей в порту, передала ответную радиопрограмму о том, что Ростово-Нахичеванский Совет рабочих и солдатских депутатов выступил в поддержку восставшего Петрограда.

И теперь первыми ответили на передачу «Авроры» радиолучители Ростова-на-Дону. А затем — множество городов нашей Родины. Отклики шли со всего земного шара. Карточки о подтверждении приема воззвания «К гражданам России» поступили от радиолучителей 140 стран: из Франции и США, Португалии и Индии, с далеких Баларских и Гавайских островов...

Позывные «Авроры» вновь услышал весь мир.

Ю. ЧЕРНОВ.

НОВОСТИ

Продолжение знакомства

Их имена редко проносятся отдельно. Миллионы зрителей вот уже более полувека знают народных художников СССР, Героев Социалистического Труда М. Курьянова, П. Крылова и Н. Соколова под именем Кукрыниксы.

Новая встреча с творчеством замечательных советских мастеров ожидает любителей искусства на выставке, открывающейся 1 ноября в Москве, в Академии художеств СССР.

Здесь можно увидеть острые политические плакаты, шаржи, монументальные живописные полотна и психологически тонкие иллюстрации к произведениям Гоголя, Чехова, Горького, Лескова, Шолохова.

На выставке художники выступают и раздельно. Представлены лирические пейзажи, портреты, жанровые композиции. Нынешнюю выставку Кукрыниксы посвящают 60-летию Великого Октября.

(ТАСС).

Для Волжского автогиганта

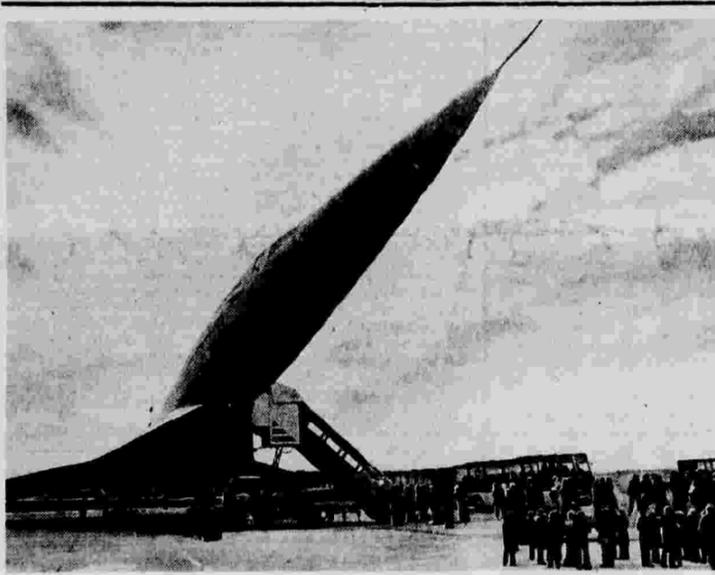
СААБАТ (Бакирская АССР), 1. (Корр. «Правды» А. Петрушов). Коллектив объединения «Савагестек» освоил еще один вид производства: выпущена первая партия прismaticких зеркал для автомобилей «Жигули».

Для производства зеркала на месяц раньше намеченного срока сооружен специальный цех, оснащенный новейшим технологическим оборудованием. С помощью его на полную мощность заводские станки будут поставлять Волжскому автозаводу свыше двух с половиной миллионов изделий в год.

Мемориал у океана

ВЛАДИВОСТОК, 1. (Корр. «Правды» Н. Брагачков). Гудки кораблей, находящихся в бухте Золотой Рог, огласили жителям Владивостока: на памятник пещеристал поднялась новое судно.

Этот рыболовный сейнер МРС-80 тридцатидесяти летней своей трудовой славы. Отныне на семи ветрах маяк добродина он гордо будет смотреть на океан, олицетворяя собой рыбачью славу. На пьедестале сейнера, входящего в состав нового мемориального комплекса, так и написано: «В честь трудовой доблести рыбаков Приморья».



Сверхзвуковой: ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Аэродромная служба Домодедова уже привыкла к этому самолету — он регулярно ухаживает в рейсе на Алма-Ату и возвращается обратно. Только в аэровокзале не объявляли об этом по радио: сверхзвуковой пассажирский самолет последние экзамены, работая в качестве воздушного грузовика. Он возил в столицу Казахстана газетные матрицы, книги, почту, шипки с деталями для автомашин и тракторов.

На его борту менялись не только грузы. Менялись экипажи — летчики гражданской авиации один за другим осваивали новую машину, а она терпеливо ждала своего часа. Часа, когда люди окончательно убедятся в ее надежности и вступят в крылатый строй.

И вот вчера в аэровокзале Домодедова раздался голос информатора:

— Граждане пассажиры! Объявляется посадка на самолет ТУ-144, отправляющийся по маршруту Москва — Алма-Ата рейсом номер 499...

Утро было серым, горизонт размылся туманом, но белая стрела ТУ светлела на породе как-то особенно ясно. Два автобуса подъехали к ней, но пассажиры, вместо того чтобы подняться по трапу на борт, забегали вокруг самолета: каждому хотелось сфотографировать его, запечатлеть на память и этот день, и эту машину.

Наконец, пассажиры, среди которых были иностранцы и советские журналисты, заняли места и с нетерпением поглядывали на часы — ждали старта. Старшая бортпроводница Зоя Никифорова, не скрывая торжественной улыбки, от имени экипажа и Аэрофлота поприветствовала всех, пожелала счастливого полета, и

стрела, наращивая в двигателе тягу, тронулась с места.

Рабат был стремителем и крут. ТУ нырнул в облака, и вскоре через многочисленные небольшие трехлопастные иллюминаторов в салон ворвались ослепительные лучи солнца. Смотрю на пассажиров, лова на их лицах некую напряженность перед мгновением, когда машина выйдет за звуковую преграду. Но тут объявили: «Пролетаю скорость звука». Ни перегрузки, ни возрастания шума турбин никто не почувствовал. А еще через несколько минут новая информация: высота 16 тысяч метров, скорость 2,300 километров в час...

...Скорость — одна из примет нашего времени. И сегодня ее символом, воплотившим новейшие достижения мысли и дел рукотворных, может стать созданный советскими инженерами и летчиками сверхзвуковой пассажирский самолет.

Еще несколько лет назад фанатичность казалась фантастикой, а сегодня ползательных двигателях сидят мечты реальности. Сверхзвуковая скорость стала доступной огромному пассажирскому лайнеру, размеры которого поражают воображение: длина — более 60 метров, размах крыльев — 28 метров, высота — почти 13 метров. Как справиться с этим гигантом, чтобы вести самолет точно по курсу? Задолго до этого рейса мне не раз доводилось летать на нем и убеждаться, как система автоматизма, дублирующая четырежды, надежно контролирует работу машины, а люди контролируют автоматику. Эта высокая степень автоматизации позволила бортпроводнице объявить, что экипаж

нашего самолета состоит всего из четырех человек. Это были командир корабля Борис Федорович Кузнецов, второй пилот Сергей Тимофеевич Агапов, бортинженер Юрий Николаевич Аваев и штурман Станислав Петрович Хренов. Четверо обычных летчиков Аэрофлота вели наш самолет в сильнейшей стратосфере...

И таких экипажей в Аэрофлоте уже несколько. Потом их появится много больше, но каждый будет помнить тех, кто «вышел на крыло» первым сверхзвуковым пассажирским.

Это началось несколько лет назад, декабрьским днем, когда опытный конструктор и рабочий, инженеры и летчики ТУ-144 оторвались выкатили на бетон подмосковного аэродрома. Все радостливо и волновалось и, наконец, без тревоги думали: удались ли машины?...

Первый полет длился всего 38 минут. Но Эдуард Елян, Михаил Козлов, бортинженер Владимир Бейдерс и Юрий Селиверстов, вернувшись на землю, сказали: «Самолет есть!»

А за коротким «самолет есть!» стоял длинный черед свершений, которые несли с собою рождение этой машины. Она сдавала экзамен не только в небе.

Чтобы быть уверенными в самолете, ученые создали специальный стенд, на котором испытывалась прочность в условиях всех режимов его будущей работы. Они обдували

новую компрессорную станцию для выработки азота, который добавляется в топливо и улучшает характеристики двигателей.

Местные авиатехники прошли хорошую школу его наземного обслуживания: многие из них выезжали на Воронежский завод, где досконально изучили новый самолет.

И, конечно, диспетчерская служба Алма-Атинского аэропорта овладела необходимыми навыками, чтобы обеспечить нормальный прием каждого рейса.

И еще. ТУ-144 существовал лишь в чертежах, а уже росли опасения, что двигатели будут производить чрезмерный грохот. Однако испытания показали: на взлете и посадке его шум не превышает шума первого дозвукового реактивного самолета ТУ-104 и не только укладывается в нормы Международной авиационной организации (ИКАО), но и соответствует более жестким нашим, отечественным стандартам.

— А что касается салона, то в полете он, пожалуй, самый «бесшумный» из всех пассажирских реактивных самолетов, на которых мы приходилось путешествовать. Мне просто повезло: я был первым на сверхзвуковом самолете, — сказал мой сосед С. Салтыков, рабочий связи. Потом он заглянул в иллюминатор, где, кроме темного неба сверху и серых облаков внизу, сияло только одно большое солнце, и добавил: — Знаете, в этом полете я пережил какое-то удивительное, незабываемое чувство: я — в двух лучах со скоростью 2,300 километров в час. Это — замечательно!

А девушки-бортпроводницы развили тем временем на

удобных тележках легкий завтрак, и чувствовалось — работало им празднично.

Через полчаса часа после старта по салону объявили, что мы сбросили скорость и идем в посадочном режиме. В носовой части машины вышли передние крылья, и Зоя Никифорова стала рассказывать об Алма-Ате, о том, какой это гостеприимный и красивый город.

Ровно в 11,00 по московскому времени, через два часа после старта, преодолев более 3,000 километров, самолет коснулся колесами бетона Алма-Атинского аэропорта.

Столица Казахстана встретила цветами и солнцем. На аэродроме состоялся небольшой митинг, а затем — пресс-конференция. На ней выступил первый заместитель министра гражданской авиации К. К. Гуляков, генеральный конструктор, Герой Социалистического Труда А. А. Туполев, заместитель министра авиационной промышленности М. С. Михайлов, которые рассказали о дальнейших маршрутах ТУ. И отметили, что этот рейс сверхзвукового пассажирского — подарок авиаторов к юбилею Великого Октября.

В тот же день самолет вернулся в Москву.

П. БАРАШЕВ.
(Спец. корр. «Правды».)
Москва — Алма-Ата — Москва.