

ПАРАД МОЛОДОСТИ В ЛУЖНИКАХ

Ярким был спортивный праздник 1 ноября во Дворце спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина, посвященный 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Лучшие из лучших — чемпионы Олимпийских игр, мира, Европы и СССР, а также молодые спортсмены продемонстрировали в этот вечер свое мастерство.

На празднике присутствовали товарищи Д. А. Кузнецов, Г. В. Романов, Г. А. Алиев, П. М. Машеров, Ц. Р. Рашидов, Я. П. Рябов.

От имени всех советских спортсменов олимпийских чемпионов по спортивной гимнастике Нелли Ким выразила сердечную благодарность Центральному Комитету КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Л. И. Брежневу за постоянную заботу о развитии физической культуры и спорта в нашей стране.

На табло зажигались слова: «Победа Октября — главное событие XX века». При отблесках факела, зажженного в Ленинграде — городе-колыбели революции, молодежь поклялась быть верной делу партии, делу Ленина. В зале прозвучали слова здоровья в честь советского народа — строителя коммунизма, в честь ленинской партии.

В художественно-театрализованной форме были рассказаны об основных вехах истории первого в мире государства рабочих и крестьян, об истории советского спорта, одержавшего немало славных побед.

Праздник в Лужниках вновь ярко подтвердил, что спорт и физическая культура, доступные в нашей стране каждому, стали настоящей потребностью советских людей. В СССР сейчас более 52 миллионов физкультурников. Важным средством приобщения населения всех возрастов к занятиям физической культурой и спортом стал комплекс «Год к труду и обороне СССР». Каждый год его нормативы ставят миллионы людей, демонстрируя свою готовность к высокопроиз-

водительному труду и защите Родины.

Благодаря неустанной заботе партии и правительства о здоровье советских людей, об их физическом развитии в нашей стране созданы необходимые условия для занятий физкультурой и спортом. В СССР сейчас свыше трех тысяч стадионов, 63 тысячи плавательных бассейнов. С каждым годом материальная база советского спортивного движения улучшается и расширяется.

В Конституции СССР законодательно закреплено право советских людей на отдых, которое обеспечивается также развитием массового спорта, физической культуры и туризма.

Признание заслуг спортивного движения Страны Советов, развитие которого проходит в полном соответствии с олимпийскими идеалами, стало предостережением Москве права провести летние Олимпийские игры 1980 года. Подготовка к ним уже идет полным ходом.

Массовость — основа выдающихся достижений нашего спорта. Убедительные победы советских спортсменов на Олимпийских играх, чемпионатах мира и Европы, других крупнейших международных соревнованиях отмечены более чем тремя тысячами золотых медалей.

Тепло были встречены на импровизированных площадках Дворца спорта победители недавно завершившихся состязаний — чемпионата мира по художественной гимнастике и розыгрыша Кубка мира по спортивной гимнастике, где посланцы Советского Союза завоевали в общей сложности 20 высших наград.

На празднике спорта и молодости выступили абсолютная чемпионка мира по художественной гимнастике Ирина Дерюгина и чемпионка мира Галима Шугурова, обладатели Кубка мира — абсолютный чемпион Олимпиады-76 Николай Андрианов, абсолютный чемпион Европы и СССР Владимир Мариевлов

и абсолютная чемпионка СССР Мария Филатова. Зал приветствовал известных борцов — победителей летних Олимпийских игр в Монреале.

Свою богатырскую силу на празднике продемонстрировали штангисты. На помост выходили самый сильный атлет планеты Василий Алексеев и рекордсмен мира Варган Милитосян. Украшением праздника стал новый мировой рекорд Василия Алексеева, выступающего во втором тяжелом весе. Он толкнул штангу весом в 256 килограммов. Это был 80-й по счету рекорд мира нашего чемпиона.

Динамичным было состязание хоккеистов на приз лучшего вратаря и нападающего при выполнении штрафных бросков — буллитов, в котором приняли участие наши олимпийские чемпионы.

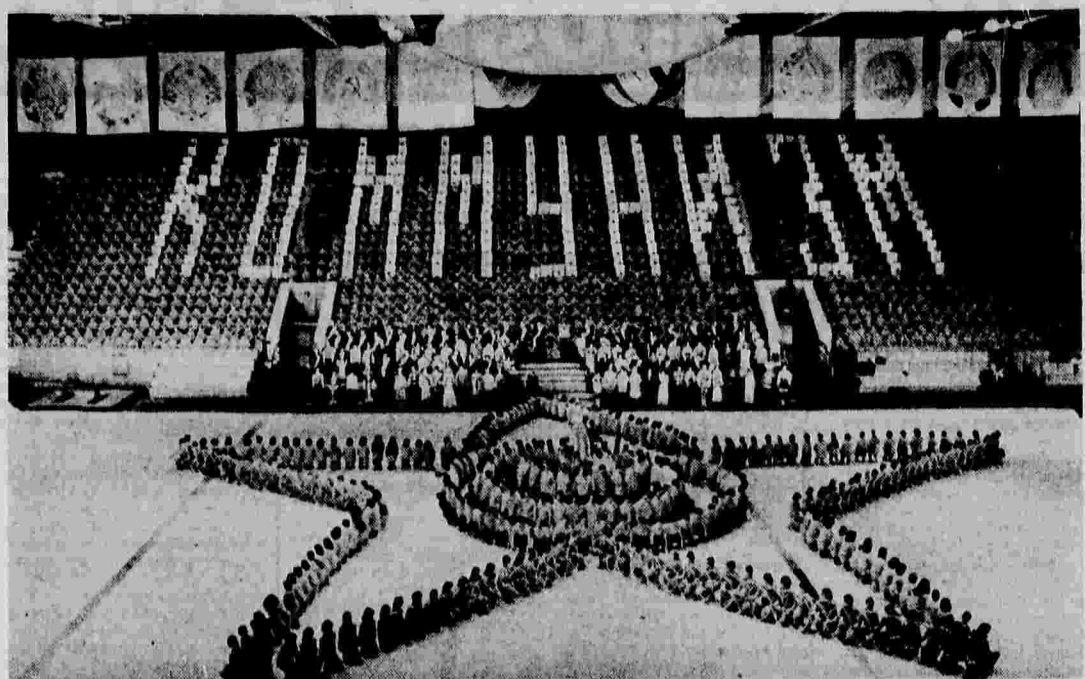
Большой успех выпал на долю фигуристов. Их композиции и сложные, и красивые. На льду дворца выступили чемпионы Олимпийских игр, мира и Европы в парном катании Ирина Роднина и Александр Зайцев, чемпионы мира и Европы в спортивных танцах Ирина Моисеева и Андрей Миненков.

Свое мастерство показали акробаты и мастера прыжков на батуте, участники массовых гимнастических выступлений. Всего в празднике молодости приняло участие более четырех тысяч спортсменов.

Физкультура вошла в быт советских людей. Живой иллюстрацией этого была «физкульт-минута», которую провела со зрителями одна из юных гимнасток.

На празднике были главными и члены партийно-правительственных делегаций, делегаций коммунистических, рабочих, национально-демократических и социалистических партий, прибывших в Москву на празднование 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

(ТАСС).



Конституция СССР посвящается

Министерством связи выпущено несколько почтовых миниатюр, посвященных новой Конституции СССР. Открыла серию знаков почтовой оплаты марка, выпущенная в день принятия Конституции. На лучистом фоне — алое полотно с надписью «КПСС». В центре рисунка — Государственный герб СССР и надпись «Конституция СССР» на обложке.

На второй марке (она вышла 31 октября) — Государственный флаг СССР, на фоне которого — Конституция СССР и текст статьи 1. Выпущен в этот же день и почтовый блок. В его центре — почтовая марка, представляющая собой изображение развернутой книги. Слева на марке — авиационный лист книги «Конституция СССР» с гербом страны.

И. ВАКС.

60 ОКТЯБРЬСКИЙ РЕПОРТАЖ ПОЗЫВНЫЕ «АВРОРЫ»

Придите к Большой Невке утром, когда набегает с Финского залива хлесткий ветер. В седоватой мороси, хорошо знакомой ленинградцам, вы увидите группы людей, стоящих у гранитного парапета Петроградской набережной вблизи «Авроры». Ровно в 8 утра зазвучит корабельная рында крейсера, качнется медный язычок, отбивая склянки, протрубят гонги, и на токе, где замрут ряды авроорцев, по флагиштоку полхнет флаг Краснознаменного ордена Октябрьской Революции боевого корабля. Так начинается день бессмертного крейсера революции.

— На этом месте, — рассказывает Владимир, — был смертельно ранен в феврале 1917 года контрреволюционным командиром корабля большевик матрос Осипенко...

В корабельном музее посетители рассматривают портрет матроса-электрика Андрея Подлесного, его георгиевский крест, полученный за подвиг в Цусимском сражении. Подлесный спас «Аврору» от неминуемой гибели. На крейсере многие и сейчас хорошо помнят А. П. Подлесного. Андрей Павлович прожил без малого сто лет и часто бывал на родном корабле...

В зале, посвященном Октябрью, звучит голос первого комиссара «Авроры» — Александра Белмичева...

— За два года службы, — говорит Владимир Алексин, — разных людей пришлось пови- деть. Часто приезжали гости из братских социалистических стран. Были шахтеры из Урала, фермеры из Америки, металлурги Хелуана. Встречали мы гостей из Японии, Анголы, Заинбары... Всех не перечислишь. Интерес, конечно, огромный.

...Со старшим матросом Александром Кузьминым поднимается на мостик. Кузьмин — москвич, работал в объединении «Электротех». В разрыве облаков проглянуло солнце, и весь крейсер — от койштока до юта — засветился.

— Красавец! — восхищено сказал Саша.

Да, «Аврора», старейший крейсер, живущий более семи десятилетий, не утратил своей военной, морской красоты. Никогда не утратит и своей притягательной силы.

25 октября 1917 года из ра-

днорубки «Авроры» ушли в эфир набатные слова ленинского воззвания «К гражданам России!» В год 60-летия Великой Октябрьской революции крейсера вновь ожила. У передатчика заняли место радисты ДОСААФ. Александр Иванович Сазонов. Отец его, солдат Октября, погиб в 1917-м, сам он, военный радист, прошел солдатскими дорогами от блокадного Ленинграда до Берлина.

Застрелота моряника, и Александр Иванович послал в эфир позывные «Авроры»: «160А. Всем, всем!» Вместе с Сазоновым работала мастер международного класса Г. Рувильев, мастер спорта А. Тимощев, С. Довженков, Е. Ойшиченко. Как шестьдесят лет назад, слова ленинского воззвания вновь шли в эфир...

В 1917 году первым откликнулся на передачу «Авроры» Ростов-на-Дону: радия революционной яхты «Колхида», стоявшей в порту, передала ответную радиопрограмму о том, что Ростово-Нахичеванский Совет рабочих и солдатских депутатов выступил в поддержку восставшего Петрограда.

И теперь первыми ответили на передачу «Авроры» радиолучители Ростова-на-Дону. А затем — множество городов нашей Родины. Отклики шли со всего земного шара. Карточки о подтверждении приема воззвания «К гражданам России!» поступили от радиолучителей 140 стран: из Франции и США, Португалии и Индии, с далеких Балкарских и Гавайских островов...

Позывные «Авроры» вновь услышал весь мир.

Ю. ЧЕРНОВ.

г. Ленинград.

НОВОСТИ

Продолжение знакомства

Их имена редко проносятся отдельно. Миллионы зрителей вот уже более полувека знают народных художников СССР, Героев Социалистического Труда М. Курьянова, П. Крылова и Н. Соколова под именем Курьяновы.

Новая встреча с творчеством замечательных советских мастеров ожидает любителей искусства на выставке, открывающейся 1 ноября в Москве, в Академии художеств СССР.

Здесь можно увидеть острейшие политические плакаты, шаржи, монументальные живописные полотна и психологически тонкие иллюстрации к произведениям Гоголя, Чехова, Горького, Лескова, Шолохова.

На выставке художники выступают и раздельно. Представлены лирические пейзажи, портреты, жанровые композиции. Нынешнюю выставку Курьяновы посвящают 60-летию Великого Октября.

(ТАСС).

Для Волжского автогиганта

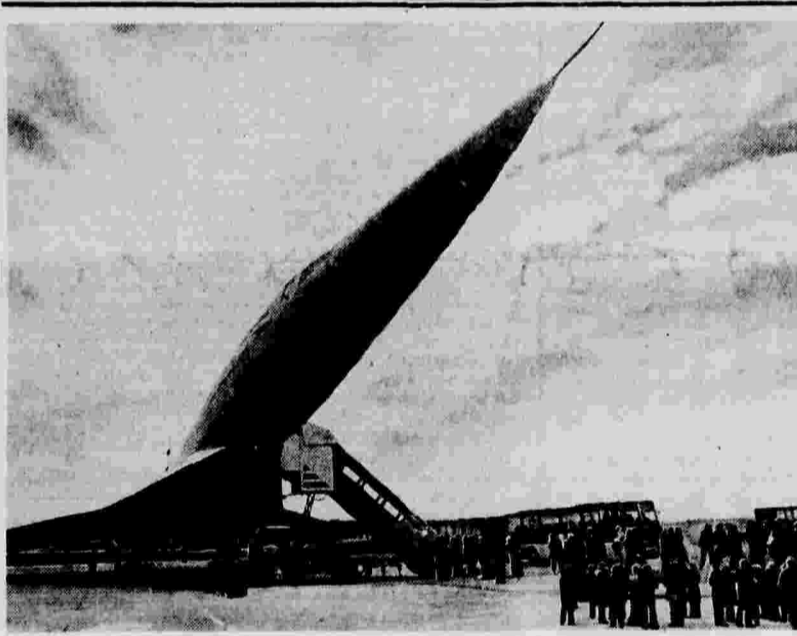
СААБАТ (Бакирская АССР), 1. (Корр. «Правды» А. Петрушова). Коллектив объединения «Савагестек» освоил еще один вид производства: выпущена первая партия призматических зеркал для автомобилей «Жигули».

Для производства зеркала на месяц раньше намеченного срока сооружен специальный цех, оснащенный новейшим технологическим оборудованием. С помощью его на полную мощность заводские станки будут поставлять Волжскому автозаводу свыше двух с половиной миллионов изделий в год.

Мемориал у океана

ВЛАДИВОСТОК, 1. (Корр. «Правды» Н. Брагачков). Гудки кораблей, находящихся в бухте Золотой Рог, огласили жителям Владивостока: на памятник пещеристал поднялась новое судно.

Этот рыболовный сейнер МРС-80 тридцатидесяти летней своей трудовой славы. Отныне на семи ветрах маяк добина он гордо будет смотреть на океан, олицетворяя собой рыбачью славу. На пьедестале сейнера, входящего в состав нового мемориального комплекса, так и написано: «В честь трудовой доблести рыбаков Приморья».



Сверхзвуковой: ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Аэродромная служба Домодедова уже привыкла к этому самолету — он регулярно ухаживает в рейсе на Алма-Ату и возвращается обратно. Только в аэровокзале не объявляли об этом по радио: сверхзвуковой пассажирский самолет последние экзамены, работая в качестве воздушного грузовика. Он возил в столицу Казахстана газетные матрицы, книги, почту, ящики с деталями для автомашин и тракторов.

На его борту менялись не только грузы. Менялись экипажи — летчики гражданской авиации один за другим осваивали новую машину, а она терпеливо ждала своего часа. Часа, когда люди окончательно убедятся в ее надежности и вступят в крылатый строй.

И вот вчера в аэровокзале Домодедова раздался голос информатора:

— Граждане пассажиры! Объявляется посадка на самолет ТУ-144, отправляющийся по маршруту Москва — Алма-Ата рейсом номер 499...

Утро было серым, горизонт размылся туманом, но белая стрела ТУ светлела на породе как-то особенно ясно. Два автобуса подъехали к ней, но пассажиры, вместо того чтобы подняться по трапу на борт, забегали вокруг самолета: каждому хотелось сфотографировать его, запечатлеть на память и этот день, и эту машину.

Наконец, пассажиры, среди которых были иностранцы и советские журналисты, заняли места и с нетерпением поглядывали на часы — ждали стар- та. Старшая бортпроводница Зоя Никифорова, не скрывая торжественной улыбки, от имени экипажа и Аэрофлота поприветствовала всех, пожела- ла счастливого полета, и

стрела, нарастая в двигателе- лых тугу, тронулась с места.

Рабат был стремителем и крут. ТУ нырнул в облака, и вскоре через многокочные небольшие трехлопастные иллюминаторов в салон ворвались ослепительные лучи солнца. Смотрю на пассажиров, лова на их лицах некую напряжен- ность перед мгновенным, когда машина выйдет за звуко- вый барьер. Но тут объявил: «Пролета 11 тысяч метров, прошли скорость звука». Ни перегрузки, ни возрастания шума турбин никто не почув- ствовал. А еще через несколько минут новая информация: высота 16 тысяч метров, скорость 2,300 километров в час...

...Скорость — одна из прим- ет нашего времени. И сегодня ее символом, выходящим новейшие достижения мысли и дел рукотворных, может стать созданный советскими авиа- строителями сверхзвуковой пассажирский.

Еще несколько лет назад та- кая скорость казалась фанта- стической, а сегодня полза- ющая лопастная стрела в четы- рех двигателях сделала мечту реальностью. Сверхзвуковая скорость стала доступной ор- дinary пассажирам благодаря тому, размеры которого пора- жают воображение: длина — более 60 метров, размах кры- льев — 28 метров, высота — почти 13 метров. Как спря- чить в этом гиганте, чтобы ве- сти самолет точно по курсу?

Задолго до этого рейса мне не раз доводилось летать на нем и убеждаться, как систе- ма автоматик, дублирован- ная четырьмя, надежно кон- трольрует работу машины, а люди контролируют автомати- ку. Эта высокая степень ав- томатизации позволила борт- проводнице объявить, что эки-

паж нашего самолета состо- ит всего из четырех чело- век. Это были командир ко- рабля Борис Федорович Куз- нецов, второй пилот Сергей Тимофеевич Агапов, борт- инженер Юрий Николаевич Аваев и штурман Станислав Петрович Хренов. Четверо обычных летчиков Аэрофлота вели наш самолет в сильней- шей стратосфере...

И таких экипажей в Аэро- флоте уже несколько. Потом их появится много больше, но каждый будет помнить тех, кто «вышел на крыло» пер- вым сверхзвуковой пассажир- ский.

Это началось несколько лет назад, декабрьским днем, когда опытный конструктор и рабочий, инженер-механик и летчик ТУ-144 оторва- лся выкатки на бетон подмо- сковского аэродрома. Все радо- вались и волновались и, на- верное, без тревоги думали: удались ли машина?..

Первый полет длился всего 38 минут. Но Эдуард Елян, Михаил Козлов, бортинже- нер Владимир Бейдерс и Юрий Селиверстов, вернув- шись на землю, сказали: «Са- молет есть!»

А за коротким «самолет есть!» стоял длинный черед свершений, которые несли с собою рождение этой машины. Она сдавала экзамен не толь- ко в небе.

Чтобы быть уверенными в самолете, ученые создали спе- циальный стенд, на котором испытывалась прочность в ус- ловиях всех режимов его бу- дущей работы. Они обдували

новую компрессорную станцию для выработки азота, который добавляется в топливо и улуч- шает характеристики двига- телей.

Местные авиатехники про- шли хорошую школу его на- земного обслуживания: многие из них выезжали на воронеж- ский завод, где досконально изучили новый самолет.

И, конечно, диспетчерская служба Алма-Атинского аэро- порта овладела необходимыми навыками, чтобы обеспечить нормальный прием каждого рейса.

И еще. ТУ-144 существовал лишь в чертежах, а уже рос- ли опасения, что двигатели будут производить чрезмер- ный грохот. Однако испыта- ния показали: на взлете и по- садке его шум не превышает шума первого дозвукового ре- ативного самолета ТУ-104 и не только укладывается в нор- мы Международной авиаци- онной организации (ИКАО), но и соответствует более жестким нашим, отече- ственным стандартам.

— А что касается салона, то в полете он, пожалуй, самый «бесшумный» из всех тех- сажирских реактивных само- летов, на которых мне прихо- дилось путешествовать. Мне просто посчастливилось. Мне лечу первым на сверхзвуко- вом самолете, — сказал мой сосед С. Салтыков, рабочий связи. Потом он заглянул в иллюминатор, где, кроме тем- ного неба сверху и серых об- лаков внизу, сияло только од- но большое солнце, и добавил: — Знаете, в этом полете я пережил какое-то удивитель- ное, незабываемое чувство: я — в двух лучу со скоро- стью 2,300 километров в час. Это — замечательно!

А девушки-бортпроводницы развили тем временем на

удобных тележках легкий завтрак, и чувствовалось — ра- боталось им празднично.

Через полчаса часа после старта по салону объявили, что мы сбросили скорость и идем в посадочном режиме. В носовой части машины вы- шли передние крылья, и Зоя Никифорова стала рассказы- вать об Алма-Ате, о том, как- кой это гостеприимный и кра- сивый город.

Ровно в 11,00 по москов- скому времени, через два ча- са после старта, преодолев более 3,000 километров, само- лет коснулся колесами бетона Алма-Атинского аэропорта.

Столица Казахстана встре- тила цветами и солнцем. На аэродроме состоялся неболь- шой митинг, а затем — пресс- конференция. На ней выступи- ли первый заместитель ми- нистра гражданской авиации К. К. Гуляков, генеральный конструктор, Герой Социали- стического Труда А. А. Тупо- лев, заместитель министра авиационной промышленности М. С. Михайлов, которые рас- сказывали о дальнейших мар- шрутах ТУ. И отметили, что этот рейс сверхзвукового пас- сажирского — подарок авиато- ров к юбилею Великого Октя- бря.

В тот же день самолет вер- нулся в Москву.

П. БАРАШЕВ.

(Спец. корр. «Правды».)

Москва — Алма-Ата — Москва.