

ДО ВСТРЕЧИ НА ОРБИТЕ

Советские и американские космонавты закончили тренировки в Звездном

Принимая участие в тренировках, космонавты «Союза» и «Аполлона» и в корабле американского космического агентства «Аполлон» оставались считанные секунды. Разумеется, до стыковки на телеэкране. Но на тренировке «Союза», установленном в одном из залов Центра подготовки советских космонавтов, все работало как надо. Это — первая успешная тренировка стыковки советских космонавтов и американских космонавтов. Утром они все, как и всегда в последние дни, пришли в этот тренировочный зал. Но не для обычной, а для специальной тренировки, потому что на ней присутствовала большая группа советских и иностранных журналистов.

Сами рабочие места заняли первый экипаж «Аполлона» — Т. Стаффорд, Д. Слейтон, В. Бранд, второй — А. Билл, Д. Лаусма, Р. Эванс, первый экипаж «Союза» — А. Леонов, В. Кубасов и второй — А. Филиппенко и Н. Рукавишников.

— Дело в том, — рассказывает В. А. Шаталов, — что намеченную программу подготовки в советском полете «Союза» и «Аполлона» экипажи обеих стран закончили накануне. Все отработано, как и намечалось, космонавты и астронавты взаимодействуют без малейшей шероховатости. Теперь по просьбе наших американских гостей мы показываем им с Ташкента, Самарканда и Бухары, а потом они побывают на космодроме Байконур. Затем через Москву вернутся в США. И следующая встреча экипажей состоится уже на орбите.

— Мы, астронавты и космонавты, — говорит Т. Стаффорд, — хорошо поработали вместе и считаем, что полностью готовы к полету. Я уже шестой раз при-



На земле — как на орбите. Под таким девизом проходили совместные тренировки советских космонавтов и американских астронавтов к полету космических кораблей «Союз» и «Аполлон». Заключительный этап тренировок завершён в Звездном городе.

На снимке: командиры космических кораблей «Союз» и «Аполлон» А. Леонов и Т. Стаффорд; американские астронавты В. Бранд, Д. Слейтон и летчик-космонавт СССР В. Кубасов.

езжал в Советский Союз. Кроме Москвы и Звездного, побывал в Ленинграде, Баку и некоторых других городах. И хотел бы отметить, что везде мы встречали теплый прием, и такая атмосфера, конечно, способствовала успеху совместной работы.

В это утро командиры первых экипажей Т. Стаффорд и А. Леонов были неразлучны. Вместе переходили от тренажера к тренажеру, вместе отвечали

на вопросы журналистов. Вот и сейчас А. Леонов дополняет рассказ Т. Стаффорда: — Подготовка шла не только в Звездном. 19 и 20 апреля вместе с В. Кубасовым, А. Филиппенко и Н. Рукавишниковым побывал в Байконуре. Там мы принимали участие в наземных испытаниях «Союза», которые готовятся к полету. И можем сказать, что в кораблях мы уверены.

Ю. АПЕНЧЕНКО, А. ПОКРОВСКИЙ. Фото авторов.

НОВОСТИ

500.000 гостей

27 апреля — последний день работы юбилейной выставки «Венгрия освобожденная. 1941—1945». Впервые выставка принимала 500-тысячного посетителя.

Полумиллионным гостем нашей венгерской дружины оказался Петр Романович Потерякин, участник Великой Отечественной войны, руководитель бригады коммунистического труда Московского химико-фармацевтического завода имени Карлова. Предприятие, где работает Потерякин, связано тесными контактами с венгерскими внешнеторговыми организациями «Медкор» и «Медфарм». Между ними осуществляется обмен делегациями, новинками фармацевтической промышленности.

Знаменательный день в жизни Потерякина был в венгерском судостроении: на выставке был подписан крупнейший контракт, по которому в СССР будут поставлены речные теплоходы и буксиры, плавучие и портовые краны.

Н. КОРШУНОВА.

Биография продолжается

КАРАГАНДА. 25. (Корр. «Правды» В. Черепанов). Последнюю тонну угля вывезла на-гора шахта «Стахановская», полностью исчерпав свои запасы.

У этого старейшего в бассейне предприятия — богатая событиями история. Здесь родились несколько мировых и всеюлосных рекордов, был испытан первый в стране угольный комбайн, выросли замечательные горняцкие кадры. В годы войны начальником шахты был Алексей Стаханов.

Более 30 миллионов тонн угля дала шахта народному хозяйству за годы своего существования. И вот теперь, последний кусочек ископаемого камня, добытый из ее недр бригадой В. Волкова, будет храниться в музее трудовой славы шахты имени Горбачева, где будет работать основная часть коллектива «Стахановская», продолжая славную трудовую биографию.

Зеленый паркам Победы

ЖИТОМИР. 25. (Внештат. корр. «Правды» А. Онуфричук). Здесь на зеленом берегу реки, где стремительно взмывает в воздух североисточный самолет — памятник летчикам 2-й воздушной армии, заложил парк Победы.

Ветераны Великой Отечественной войны, ударники пятилетки, комсомолы и пионеры высадили десятки саженцев дуба, каштана, березы, клена и других деревьев.

Более двухсот парков, мемориальных скверов и аллей заложено этой весной в городах и селах области в честь 30-летия Победы.

Растут трассы подземные

ЛЕНИНГРАД. 25. (Корр. «Правды» В. Семин). Хороший подарок к празднику приоткрытия ленинградских метрополитенов — в восемь месяцев раньше срока открыты новые станции «Выборгская» и «Лесная».

Новый участок связал район прославленной Выборгской стороны с центром города.

Вчера в полдень здесь началось регулярное движение, и бригады строителей пошли дальше. На очереди трассы от

ОДЫТ «БРИЛЛИАНТА»

НАВЕЧНО В ПАМЯТИ НАРОДНОЙ

В небольшой бухте раскинулась база морских пограничников. Возле причала стоят корабли под зелеными флагами. На корабле «Бриллиант». Это имя присвоено ему в память о героическом сторожевом корабле «Бриллиант», погибшем в годы Великой Отечественной войны.

Карава транспортных судов, который 22 сентября 1944 года вышел из порта Тикси, шел по льдам моря Лаптевых в сторону «Северного ветра». Через пролив Вилькицкого корабли направлялись к Дикinson.

Обстановка на Северном морском пути оставалась тревожной: четыре десятка вражеских субмарин таились в Баренцевом и Карском морях. У мыса Челюскин карава везла под охрану граблики и сторожевые корабли. Завыл скр посылал задание командир «Бриллианта». Не покидал ни на минуту боевой рубки его командир старший лейтенант Михаил Махонков. Он совсем недавно принял этот же отличившийся в боях с фашистами корабль в гонимой гонимой, которое ему оказало командование.

12 июля 1941 года. Экипаж «Бриллианта» принял первое боевое крещение. В тот день СКР получил задание командования выйти в район губы Савиных, где береговые посты обнаруживали фашистскую субмарину. После нескольких часов поиска наблюдатели заметили бури перископа. Вражеская подводная лодка попыталась атаковать сторожевик. Но советские моряки действовали быстрее, четче. В результате схватки фашистская субмарина осталась на морском дне. Командование Северного флота объявило экипажу «Бриллианта» благодарность.

18 июля 1941 года. Два пограничных сторожевых корабля — «Бриллиант» и «Айсберг» вместе с эскадрией миноносцев Северного флота «Смерть» поддерживали огонь на своих орудиях на части, оборонявшие полуострова Рыбачий и Средний. Они подавляли несколько ар-

тиллерийских и минометных батарей врага.

12 мая 1942 года. «Бриллиант» стоял на рейде военно-морской базы в Иоканге. Сильный шторм заставил корабль вынужденно вернуться в порт. В бухте взорвался у ледового лота сторожевик. Провинившись в нарушении правил, командир корабля был снят с должности. На палубе возник пожар. Экипаж одновременно отбивал атаки и боролся с огнем. «Бриллиант» затонул.

По через четыре месяца подполковник ЭПРОНа поднял корабль со дна. После ремонта он снова занял место в боевом строю. Вот и теперь акустики и сигнальщики «Бриллианта», охраняющего караван, недавно принял этот же отличившийся в боях с фашистами корабль в гонимой гонимой, которое ему оказало командование.

12 июля 1941 года. Экипаж «Бриллианта» принял первое боевое крещение. В тот день СКР получил задание командования выйти в район губы Савиных, где береговые посты обнаруживали фашистскую субмарину. После нескольких часов поиска наблюдатели заметили бури перископа. Вражеская подводная лодка попыталась атаковать сторожевик. Но советские моряки действовали быстрее, четче. В результате схватки фашистская субмарина осталась на морском дне. Командование Северного флота объявило экипажу «Бриллианта» благодарность.

18 июля 1941 года. Два пограничных сторожевых корабля — «Бриллиант» и «Айсберг» вместе с эскадрией миноносцев Северного флота «Смерть» поддерживали огонь на своих орудиях на части, оборонявшие полуострова Рыбачий и Средний. Они подавляли несколько ар-

тиллерийских и минометных батарей врага.

12 мая 1942 года. «Бриллиант» стоял на рейде военно-морской базы в Иоканге. Сильный шторм заставил корабль вынужденно вернуться в порт. В бухте взорвался у ледового лота сторожевик. Провинившись в нарушении правил, командир корабля был снят с должности. На палубе возник пожар. Экипаж одновременно отбивал атаки и боролся с огнем. «Бриллиант» затонул.

По через четыре месяца подполковник ЭПРОНа поднял корабль со дна. После ремонта он снова занял место в боевом строю. Вот и теперь акустики и сигнальщики «Бриллианта», охраняющего караван, недавно принял этот же отличившийся в боях с фашистами корабль в гонимой гонимой, которое ему оказало командование.

12 июля 1941 года. Экипаж «Бриллианта» принял первое боевое крещение. В тот день СКР получил задание командования выйти в район губы Савиных, где береговые посты обнаруживали фашистскую субмарину. После нескольких часов поиска наблюдатели заметили бури перископа. Вражеская подводная лодка попыталась атаковать сторожевик. Но советские моряки действовали быстрее, четче. В результате схватки фашистская субмарина осталась на морском дне. Командование Северного флота объявило экипажу «Бриллианта» благодарность.

18 июля 1941 года. Два пограничных сторожевых корабля — «Бриллиант» и «Айсберг» вместе с эскадрией миноносцев Северного флота «Смерть» поддерживали огонь на своих орудиях на части, оборонявшие полуострова Рыбачий и Средний. Они подавляли несколько ар-

тиллерийских и минометных батарей врага.

12 мая 1942 года. «Бриллиант» стоял на рейде военно-морской базы в Иоканге. Сильный шторм заставил корабль вынужденно вернуться в порт. В бухте взорвался у ледового лота сторожевик. Провинившись в нарушении правил, командир корабля был снят с должности. На палубе возник пожар. Экипаж одновременно отбивал атаки и боролся с огнем. «Бриллиант» затонул.

По через четыре месяца подполковник ЭПРОНа поднял корабль со дна. После ремонта он снова занял место в боевом строю. Вот и теперь акустики и сигнальщики «Бриллианта», охраняющего караван, недавно принял этот же отличившийся в боях с фашистами корабль в гонимой гонимой, которое ему оказало командование.

12 июля 1941 года. Экипаж «Бриллианта» принял первое боевое крещение. В тот день СКР получил задание командования выйти в район губы Савиных, где береговые посты обнаруживали фашистскую субмарину. После нескольких часов поиска наблюдатели заметили бури перископа. Вражеская подводная лодка попыталась атаковать сторожевик. Но советские моряки действовали быстрее, четче. В результате схватки фашистская субмарина осталась на морском дне. Командование Северного флота объявило экипажу «Бриллианта» благодарность.

18 июля 1941 года. Два пограничных сторожевых корабля — «Бриллиант» и «Айсберг» вместе с эскадрией миноносцев Северного флота «Смерть» поддерживали огонь на своих орудиях на части, оборонявшие полуострова Рыбачий и Средний. Они подавляли несколько ар-

тиллерийских и минометных батарей врага.

12 мая 1942 года. «Бриллиант» стоял на рейде военно-морской базы в Иоканге. Сильный шторм заставил корабль вынужденно вернуться в порт. В бухте взорвался у ледового лота сторожевик. Провинившись в нарушении правил, командир корабля был снят с должности. На палубе возник пожар. Экипаж одновременно отбивал атаки и боролся с огнем. «Бриллиант» затонул.

По через четыре месяца подполковник ЭПРОНа поднял корабль со дна. После ремонта он снова занял место в боевом строю. Вот и теперь акустики и сигнальщики «Бриллианта», охраняющего караван, недавно принял этот же отличившийся в боях с фашистами корабль в гонимой гонимой, которое ему оказало командование.

12 июля 1941 года. Экипаж «Бриллианта» принял первое боевое крещение. В тот день СКР получил задание командования выйти в район губы Савиных, где береговые посты обнаруживали фашистскую субмарину. После нескольких часов поиска наблюдатели заметили бури перископа. Вражеская подводная лодка попыталась атаковать сторожевик. Но советские моряки действовали быстрее, четче. В результате схватки фашистская субмарина осталась на морском дне. Командование Северного флота объявило экипажу «Бриллианта» благодарность.

18 июля 1941 года. Два пограничных сторожевых корабля — «Бриллиант» и «Айсберг» вместе с эскадрией миноносцев Северного флота «Смерть» поддерживали огонь на своих орудиях на части, оборонявшие полуострова Рыбачий и Средний. Они подавляли несколько ар-

тиллерийских и минометных батарей врага.

12 мая 1942 года. «Бриллиант» стоял на рейде военно-морской базы в Иоканге. Сильный шторм заставил корабль вынужденно вернуться в порт. В бухте взорвался у ледового лота сторожевик. Провинившись в нарушении правил, командир корабля был снят с должности. На палубе возник пожар. Экипаж одновременно отбивал атаки и боролся с огнем. «Бриллиант» затонул.

По через четыре месяца подполковник ЭПРОНа поднял корабль со дна. После ремонта он снова занял место в боевом строю. Вот и теперь акустики и сигнальщики «Бриллианта», охраняющего караван, недавно принял этот же отличившийся в боях с фашистами корабль в гонимой гонимой, которое ему оказало командование.

12 июля 1941 года. Экипаж «Бриллианта» принял первое боевое крещение. В тот день СКР получил задание командования выйти в район губы Савиных, где береговые посты обнаруживали фашистскую субмарину. После нескольких часов поиска наблюдатели заметили бури перископа. Вражеская подводная лодка попыталась атаковать сторожевик. Но советские моряки действовали быстрее, четче. В результате схватки фашистская субмарина осталась на морском дне. Командование Северного флота объявило экипажу «Бриллианта» благодарность.

наперез торпеды. Раздался взрыв.

— Мы увидели в зареве взрыва силуэт «Бриллианта», — рассказывает очевидец подвига экипажа сторожевого корабля, бывший моряк-графиня «Сатурн» Борис Николаевич Векшин. — Корабль быстро погрузился в морскую пучину. Наш командир капитан-лейтенант В. А. Завьяловым ходом повел «Сатурн» к месту взрыва. Но волны уже сомкнулись над «Бриллиантом». На волнах была лишь одна шляпка, за которую держался матрос. Он был тяжело ранен и вскоре умер в нас на борту. Большие мы наплакали.

— В 01 час 13 минут корабль «Бриллиант» «Революция» взорвался от резкого удара, — вспоминает бывший начальник штаба подводного конвоя, капитан 1 ранга М. Рейтман. — В этот момент я находился в штурманской рубке. Выходя на ходовую мостик, успел увидеть в угасающем пламени взрыва силуэт сторожевого корабля, погружающегося в пучину моря... Было очевидно, что фашистская торпеда, предназначенная самоубийством транспорту, превратилась в смертельную ловушку. На ее пути оказался СКР 29 «Бриллиант». Это произошло в Карском море, в 70-градусных северной широты и 87-градусных восточной долготы.

...Командир СКР-29 «Бриллиант» старший лейтенант Махонков Михаил Васильевич, 1918 года рождения, русский, из рабочих, член ВЛКСМ с 1934 года. В ВК ВМФ с 10 марта 1939 года. Родился в дер. Больше-Бухово Ногинского района Московской области. Командовал кораблем с 1 сентября 1944 года... (Из представления к награждению старшего лейтенанта Махонкова орденом Отечественной войны I степени посмертно). В списках личного состава «Бриллианта» рядом с фамилией командира — 70 других.

В декабре 1963 года в печати промелькнуло сообщение о том, что на полуострове Таймир найдены останки неизвестного матроса. Рядом лежал спасательный плотик и нож с надписью «Руденко Иван С.».

Руденко? Такой фамилии в списках экипажа не значилось. Уже много лет обивавший материал о подвиге «Бриллианта» полторагодовалый капитан-лейтенант В. А. Завьялов после долгих поисков обнаружил владельца ножа — бывшего моряка И. С. Руденко.

Из рассказа ветерана стало известно, что он подарил этот нож своему другу по военно-морской школе Алексею Стаханову.

Алексей Константинович Стаханов, 1926 года рождения, уроженец деревни Рокоты Пермской области, в списках корабля есть. Он был сигнальщиком.

В кают-компании «Бриллианта» заместитель командира по политической части капитан-лейтенант В. В. Громцев рассказал о последних боевых славы экипажа боевого корабля, поздравил нас с моряками, Олег Шевчук и Михаил Павлов — лучшие командир отряда. Прекрасными спланированными командой Владимир Шумилин, капитан Анатолий Прохоров. Они в другие дни, призывавшие на службу на «Бриллиант» в Смоленской области, с Куршскими и Подольскими, никогда раньше не виденные моряки, стали прекрасными, опытными моряками.

И, конечно, все члены экипажа гордятся тем, что служат на корабле, где имя прославлено на века.

Мы возвращались с базы. У выхода из бухты наш катер обогнал «Бриллиант». С заветными орденами на носу и корме, с плавно вращающимися локаторами, он промчался мимо, взяв курс в открытое море.

В. СЕВЯСТЯНОВ. (Спец. корр. «Правды»)

А. ХРАМЦОВ. (Внешт. корр. «Правды»)

Северо-Западный фронт.

Среды, 30 апреля

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Гимназия (Ш). 9.30 — «Азбука» (Ш). 9.45 — «Азбука» (Ш). 10.00 — «Азбука» (Ш). 10.15 — «Азбука» (Ш). 10.30 — «Азбука» (Ш). 10.45 — «Азбука» (Ш). 11.00 — «Азбука» (Ш). 11.15 — «Азбука» (Ш). 11.30 — «Азбука» (Ш). 11.45 — «Азбука» (Ш). 12.00 — «Азбука» (Ш). 12.15 — «Азбука» (Ш). 12.30 — «Азбука» (Ш). 12.45 — «Азбука» (Ш). 13.00 — «Азбука» (Ш). 13.15 — «Азбука» (Ш). 13.30 — «Азбука» (Ш). 13.45 — «Азбука» (Ш). 14.00 — «Азбука» (Ш). 14.15 — «Азбука» (Ш). 14.30 — «Азбука» (Ш). 14.45 — «Азбука» (Ш). 15.00 — «Азбука» (Ш). 15.15 — «Азбука» (Ш). 15.30 — «Азбука» (Ш). 15.45 — «Азбука» (Ш). 16.00 — «Азбука» (Ш). 16.15 — «Азбука» (Ш). 16.30 — «Азбука» (Ш). 16.45 — «Азбука» (Ш). 17.00 — «Азбука» (Ш). 17.15 — «Азбука» (Ш). 17.30 — «Азбука» (Ш). 17.45 — «Азбука» (Ш). 18.00 — «Азбука» (Ш). 18.15 — «Азбука» (Ш). 18.30 — «Азбука» (Ш). 18.45 — «Азбука» (Ш). 19.00 — «Азбука» (Ш). 19.15 — «Азбука» (Ш). 19.30 — «Азбука» (Ш). 19.45 — «Азбука» (Ш). 20.00 — «Азбука» (Ш). 20.15 — «Азбука» (Ш). 20.30 — «Азбука» (Ш). 20.45 — «Азбука» (Ш). 21.00 — «Азбука» (Ш). 21.15 — «Азбука» (Ш). 21.30 — «Азбука» (Ш). 21.45 — «Азбука» (Ш). 22.00 — «Азбука» (Ш). 22.15 — «Азбука» (Ш). 22.30 — «Азбука» (Ш). 22.45 — «Азбука» (Ш). 23.00 — «Азбука» (Ш). 23.15 — «Азбука» (Ш). 23.30 — «Азбука» (Ш). 23.45 — «Азбука» (Ш). 24.00 — «Азбука» (Ш). 24.15 — «Азбука» (Ш). 24.30 — «Азбука» (Ш). 24.45 — «Азбука» (Ш). 25.00 — «Азбука» (Ш). 25.15 — «Азбука» (Ш). 25.30 — «Азбука» (Ш). 25.45 — «Азбука» (Ш). 26.00 — «Азбука» (Ш). 26.15 — «Азбука» (Ш). 26.30 — «Азбука» (Ш). 26.45 — «Азбука» (Ш). 27.00 — «Азбука» (Ш). 27.15 — «Азбука» (Ш). 27.30 — «Азбука» (Ш). 27.45 — «Азбука» (Ш). 28.00 — «Азбука» (Ш). 28.15 — «Азбука» (Ш). 28.30 — «Азбука» (Ш). 28.45 — «Азбука» (Ш). 29.00 — «Азбука» (Ш). 29.15 — «Азбука» (Ш). 29.30 — «Азбука» (Ш). 29.45 — «Азбука» (Ш). 30.00 — «Азбука» (Ш). 30.15 — «Азбука» (Ш). 30.30 — «Азбука» (Ш). 30.45 — «Азбука» (Ш). 31.00 — «Азбука» (Ш). 31.15 — «Азбука» (Ш). 31.30 — «Азбука» (Ш). 31.45 — «Азбука» (Ш). 32.00 — «Азбука» (Ш). 32.15 — «Азбука» (Ш). 32.30 — «Азбука» (Ш). 32.45 — «Азбука» (Ш). 33.00 — «Азбука» (Ш). 33.15 — «Азбука» (Ш). 33.30 — «Азбука» (Ш). 33.45 — «Азбука» (Ш). 34.00 — «Азбука» (Ш). 34.15 — «Азбука» (Ш). 34.30 — «Азбука» (Ш). 34.45 — «Азбука» (Ш). 35.00 — «Азбука» (Ш). 35.15 — «Азбука» (Ш). 35.30 — «Азбука» (Ш). 35.45 — «Азбука» (Ш). 36.00 — «Азбука» (Ш). 36.15 — «Азбука» (Ш). 36.30 — «Азбука» (Ш). 36.45 — «Азбука» (Ш). 37.00 — «Азбука» (Ш). 37.15 — «Азбука» (Ш). 37.30 — «Азбука» (Ш). 37.45 — «Азбука» (Ш). 38.00 — «Азбука» (Ш). 38.15 — «Азбука» (Ш). 38.30 — «Азбука» (Ш). 38.45 — «Азбука» (Ш). 39.00 — «Азбука» (Ш). 39.15 — «Азбука» (Ш). 39.30 — «Азбука» (Ш). 39.45 — «Азбука» (Ш). 40.00 — «Азбука» (Ш). 40.15 — «Азбука» (Ш). 40.30 — «Азбука» (Ш). 40.45 — «Азбука» (Ш). 41.00 — «Азбука» (Ш). 41.15 — «Азбука» (Ш). 41.30 — «Азбука» (Ш). 41.45 — «Азбука» (Ш). 42.00 — «Азбука» (Ш). 42.15 — «Азбука» (Ш). 42.30 — «Азбука» (Ш). 42.45 — «Азбука» (Ш). 43.00 — «Азбука» (Ш). 43.15 — «Азбука» (Ш). 43.30 — «Азбука» (Ш). 43.45 — «Азбука» (Ш). 44.00 — «Азбука» (Ш). 44.15 — «Азбука» (Ш). 44.30 — «Азбука» (Ш). 44.45 — «Азбука» (Ш). 45.00 — «Азбука» (Ш). 45.15 — «Азбука» (Ш). 45.30 — «Азбука» (Ш). 45.45 — «Азбука» (Ш). 46.00 — «Азбука» (Ш). 46.15 — «Азбука» (Ш). 46.30 — «Азбука» (Ш). 46.45 — «Азбука» (Ш). 47.00 — «Азбука» (Ш). 47.15 — «Азбука» (Ш). 47.30 — «Азбука» (Ш). 47.45 — «Азбука» (Ш). 48.00 — «Азбука» (Ш). 48.15 — «Азбука» (Ш). 48.30 — «Азбука» (Ш). 48.45 — «Азбука» (Ш). 49.00 — «Азбука» (Ш). 49.15 — «Азбука» (Ш). 49.30 — «Азбука» (Ш). 49.45 — «Азбука» (Ш). 50.00 — «Азбука» (Ш). 50.15 — «Азбука» (Ш). 50.30 — «Азбука» (Ш). 50.45 — «Азбука» (Ш). 51.00 — «Азбука» (Ш). 51.15 — «Азбука» (Ш). 51.30 — «Азбука» (Ш). 51.45 — «Азбука» (Ш). 52.00 — «Азбука» (Ш). 52.15 — «Азбука» (Ш). 52.30 — «Азбука» (Ш). 52.45 — «Азбука» (Ш). 53.00 — «Азбука» (Ш). 53.15 — «Азбука» (Ш). 53.30 — «Азбука» (Ш). 53.45 — «Азбука» (Ш). 54.00 — «Азбука» (Ш). 54.15 — «Азбука» (Ш). 54.30 — «Азбука» (Ш). 54.45 — «Азбука» (Ш). 55.00 — «Азбука» (Ш). 55.15 — «Азбука» (Ш). 55.30 — «Азбука» (Ш). 55.45 — «Азбука» (Ш). 56.00 — «Азбука» (Ш). 56.15 — «Азбука» (Ш). 56.30 — «Азбука» (Ш). 56.45 — «Азбука» (Ш). 57.00 — «Азбука» (Ш). 57.15 — «Азбука» (Ш). 57.30 — «Азбука» (Ш). 57.45 — «Азбука» (Ш). 58.00 — «Азбука» (Ш). 58.15 — «Азбука» (Ш). 58.30 — «Азбука» (Ш). 58.45 — «Азбука» (Ш). 59.00 — «Азбука» (Ш). 59.15 — «Азбука» (Ш). 59.30 — «Азбука» (Ш). 59.45 — «Азбука» (Ш). 60.00 — «Азбука» (Ш). 60.15 — «Азбука» (Ш). 60.30 — «Азбука» (Ш). 60.45 — «Азбука» (Ш). 61.00 — «Азбука» (Ш). 61.15 — «Азбука» (Ш). 61.30 — «Азбука» (Ш). 61.45 — «Азбука» (Ш). 62.00 — «Азбука» (Ш). 62.15 — «Азбука» (Ш). 62.30 — «Азбука» (Ш). 62.45 — «Азбука» (Ш). 63.00 — «Азбука» (Ш). 63.15 — «Азбука» (Ш). 63.30 — «Азбука» (Ш). 63.45 — «Азбука» (Ш). 64.00 — «Азбука» (Ш). 64.15 — «Азбука» (Ш). 64.30 — «Азбука» (Ш). 64.45 — «Азбука» (Ш). 65.00 — «Азбука» (Ш). 65.15 — «Азбука» (Ш). 65.30 — «Азбука» (Ш). 65.45 — «Азбука» (Ш). 66.00 — «Азбука» (Ш). 66.15 — «Азбука» (Ш). 66.30 — «Азбука» (Ш). 66.45 — «Азбука» (Ш). 67.00 — «Азбука» (Ш). 67.15 — «Азбука» (Ш). 67.30 — «Азбука» (Ш). 67.45 — «Азбука» (Ш). 68.00 — «Азбука» (Ш). 68.15 — «Азбука» (Ш). 68.30 — «Азбука» (Ш). 68.45 — «Азбука» (Ш). 69.00 — «Азбука» (Ш). 69.15 — «Азбука» (Ш). 69.30 — «Азбука» (Ш). 69.45 — «Азбука» (Ш). 70.00 — «Азбука» (Ш). 70.15 — «Азбука» (Ш). 70.30 — «Азбука» (Ш). 70.45 — «Азбука» (Ш). 71.00 — «Азбука» (Ш). 71.15 — «Азбука» (Ш). 71.30 — «Азбука» (Ш). 71.45 — «Азбука» (Ш). 72.00 — «Азбука» (Ш). 72.15 — «Азбука» (Ш). 72.30 — «Азбука» (Ш). 72.45 — «Азбука» (Ш). 73.00 — «Азбука» (Ш). 73.15 — «Азбука» (Ш). 73.30 — «Азбука» (Ш). 73.45 — «Азбука» (Ш). 74.00 — «Азбука» (Ш). 74.15 — «Азбука» (Ш). 74.30 — «Азбука» (Ш). 74.45 — «Азбука» (Ш). 75.00 — «Азбука» (Ш). 75.15 — «Азбука» (Ш). 75.30 — «Азбука» (Ш). 75.45 — «Азбука» (Ш). 76.00 — «Азбука» (Ш). 76.15 — «Азбука» (Ш). 76.30 — «Азбука» (Ш). 76.45 — «Азбука» (Ш). 77.00 — «Азбука» (Ш). 77.15 — «Азбука» (Ш). 77.30 — «Азбука» (Ш). 77.45 — «Азбука» (Ш). 78.00 — «Азбука» (Ш). 78.15 — «Азбука» (Ш). 78.30 — «Азбука» (Ш). 78.45 — «Азбука» (Ш). 79.00 — «Азбука» (Ш). 79.15 — «Азбука» (Ш). 79.30 — «Азбука» (Ш). 79.45 — «Азбука» (Ш). 80.00 — «Азбука» (Ш). 80.15 — «Азбука» (Ш). 80.30 — «Азбука» (Ш). 80.45 — «Азбука» (Ш). 81.00 — «Азбука» (Ш). 81.15 — «Азбука» (Ш). 81.30 — «Азбука» (Ш). 81.45 — «Азбука» (Ш). 82.00 — «Азбука» (Ш). 82.15 — «Азбука» (Ш). 82.30 — «Азбука» (Ш). 82.45 — «Азбука» (Ш). 83.00 — «Азбука» (Ш). 83.15 — «Азбука» (Ш). 83.30 — «Азбука» (Ш). 83.45 — «Азбука» (Ш). 84.00 — «Азбука» (Ш). 84.15 — «Азбука» (Ш). 84.30 — «Азбука» (Ш). 84.45 — «Азбука» (Ш). 85.00 — «Азбука» (Ш). 85.15 — «Азбука» (Ш). 85.30 — «Азбука» (Ш). 85.45 — «Азбука» (Ш). 86.00 — «Азбука» (Ш). 86.15 — «Азбука» (Ш). 86.30 — «Азбука» (Ш). 86.45 — «Азбука» (Ш). 87.00 — «Азбука» (Ш). 87.15 — «Азбука» (Ш). 87.30 — «Азбука» (Ш). 87.45 — «Азбука» (Ш). 88.00 — «Азбука» (Ш). 88